



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

Econ 7242.60



Harvard College Library

GIFT OF

Archibald Cary Coolidge, Ph.D.

(Class of 1887)

ASSISTANT PROFESSOR
OF HISTORY

Николай Зинченко.

24686

РОССІЯ И КИТАЙ.

КРАТКІЙ ИСТОРИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ РУССКО-КИТАЙСКОЙ
ТОРГОВЛИ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія инж. Г. А. Бернштейна, Орловскій пер., домъ № 1.

1899.

Econ 7242.60



Prof. A. C. Coolidge

344

РОССІЯ и КИТАЙ.

Браткій историческій очеркъ Русско-Китайской торговли.

Докладъ Н. Е. Зинченко общему собранію Общества для содѣйствія Русской промышленности и торговлѣ.

Китай—государство, густо населенное трудолюбивыми обитателями, оживленное огромными рѣками и весьма развитой морской, береговою полосою съ хорошими и доступными портами,—представляетъ обширное поприще для внѣшней торговли. Благодаря особой культурѣ страны, ея, преимущественно земледѣльческому, характеру *), благодаря промышленности, находящейся въ тѣсномъ кругу домашняго или кустарнаго производства и въ то же время достигшей, по отдѣльнымъ отраслямъ замѣчательныхъ результатовъ, въ государствѣ необходимо должны сказываться, ежегодно, избытки мѣстнаго производства, для продажи съ выгодой за предѣлы Имперіи, въ обмѣнъ на такого рода товары, выдѣлка которыхъ въ Китаѣ еще не установилась.

Китай ведетъ торговлю со многими иностранными государствами, но, преимущественно, съ Россією, получая отъ нашего отечества въ 6 разъ болѣе выгоды, чѣмъ самъ предоставляетъ своей могущественной сосѣдкѣ, съ которою онъ граничитъ значительно болѣе 8.000 верстѣ.

Начало морской торговли Европейцевъ съ Китаемъ относится XVI вѣку: въ 1516 году прибыло въ Кантонъ первое Португальское судно. Торговныя сношенія русскихъ съ китайцами возникли съ 1654 года и съ тѣхъ поръ между обоими государствами установились сухопутныя торговныя сношенія, закрѣпленныя заключеніемъ въ 1689 году (Головинымъ) Нерчинскаго трактата, давшаго намъ право производить торговлю съ Китаемъ въ двухъ пунктахъ: Царахатурѣ и Кяхтѣ, причемъ инициативу болѣе правильной торговли правительство приняло на себя. Такъ, въ 1698 году прави-

*) Въ Китаѣ не остается безъ обработки ни одинъ клочекъ годной земли, хотя-бы и на склонахъ горъ; даже на плотяхъ, на наложенномъ слоѣ земли устраиваются небольшія пашенки и огороды. За недостаткомъ лошадей пахутъ на ослахъ и даже на людяхъ.

тельство назначаетъ отправлять въ Китай караваны только черезъ годъ, дабы русскіе товары въ Китаѣ не умножались и не удешевилась бы на нихъ цѣна, а въ 1706 году правительство вовсе запретило купцамъ и служилымъ людямъ торговать мягкою рухлядью, которую назначено ввозить въ Китай только казенными караванами. Въ 1728 году заключенъ новый договоръ, въ силу котораго русскимъ купцамъ разрѣшено было привозить въ Пекинъ караваны лишь одинъ разъ въ три года, и въ числѣ не болѣе 200 чело-вѣкъ. Вслѣдствіе этого въ періодъ отъ 1728 г. до 1755 г. было отправлено изъ Россіи частныхъ каравановъ только шесть на сумму до 100.000 р. каждый.

За 72-лѣтній (Нерчинскій) періодъ времени, т. е. со времени заключенія Нерчинскаго договора (въ 1689 году по 1761 годъ), торговля съ Китаемъ въ среднемъ упала ежегоднымъ оборотомъ по отпуску:

| | |
|----------------------|------------|
| въ суммѣ | 266.188 р. |
| по привозу | 281.345 р. |

Такимъ образомъ, попытка упрочить торговые сношенія съ Китаемъ путемъ казенной торговли оказалась неудачною и была прекращена указомъ Екатерины II въ 1762 году, въ силу котораго допущена вновь свободная торговля съ Китаемъ для частныхъ предпринимателей.

Съ этого (1762) года наступаетъ новый періодъ торговли съ Китаемъ, торговли, предоставленной частной инициативѣ и русской предпріимчивости. Этотъ періодъ можетъ быть отмѣченъ названіемъ «Кяхтинскаго», потому что, до 1858 года, почти весь оборотъ нашей торговли съ Китаемъ былъ сосредоточенъ въ слободѣ Кяхтѣ.

Въ кяхтинской торговлѣ, кромѣ сибирскихъ купцовъ, приняла участіе купцы московскіе, тульскіе, вологодскіе и ярославскіе, но, не смотря на такое сосредоточеніе отечественныхъ коммерческихъ силъ, — торговля съ Кяхтою и въ этотъ періодъ не дала хорошихъ результатовъ, и торговый балансъ былъ не въ нашу пользу. Причина этого, главное, *безопасность* нашихъ купцовъ въ такого рода торговыхъ предпріятіяхъ, а именно, — привычка и стремленіе торговать при полномъ отсутствіи конкуренціи и съ полной гарантіей барышей «копѣчка на копѣчку», что, конечно, неосуществимо въ международной торговлѣ, а въ особенности, при конкуренціи съ китайцами, которые довольствуются весьма небольшими, лишь бы вѣрными барышами.

При этой *косности* къ быстрой наживѣ, наши купцы проявили полное нежеланіе приспособиться къ своеобразнымъ потребностямъ китайцевъ, кромѣ того, они стали, ради быстрой и легкой наживы, сбывать имъ и залежавшіеся фабрикаты.

Впрочемъ, до 1855 года, отношеніе *ввоза* нашихъ товаровъ въ Китай къ *вывозу* мѣстныхъ товаровъ къ намъ, хотя не дало ожидаемыхъ и слѣдуемыхъ блестящихъ результатовъ,—но въ общемъ было относительно благопріятно. Такъ, колеблясь между суммою отпуска и привоза, балансъ, до 1824 года, въ общемъ, все-таки не въ нашу пользу, съ 1824 года по 1855 годъ, по какому-то непонятному (надо думать—спеціально-канцелярскому), и небывалому въ живомъ дѣлѣ математическому равенству,—балансъ отпуска и привоза *отъ рубля до рубля* одинаковъ (отъ 2.000.000 до 5.000.000 въ годъ). Съ этого времени начинается усиленный ввозъ къ намъ чая изъ Китая и возрастаніе вывоза въ Китай нашей золотой и серебряной монеты.

Въ 1863 году нашъ вывозъ въ Китай противъ 1855 года уменьшился на сумму свыше 3.000 р., и съ этого года сталъ постепенно падать, а именно: за пятилѣтіе съ 1863 года по 1867 годъ, нашъ отпускъ упалъ на 59%. Вообще же за періодъ 30 лѣтъ (1863—1892) нашъ отпускъ въ Китай, сравнительно съ привозомъ оттуда, упалъ слишкомъ на 20%, а за пятилѣтіе (съ 1888 года по 1892 годъ)—на 12% *).

На покрытіе торговаго баланса только черезъ Кяхту было отпущено Государственныхъ кредитныхъ билетовъ и драгоцѣнныхъ металловъ въ золотѣ, серебрѣ и ямбѣ съ

1863 года по 1892 годъ 70.336.424 р., а

за исключеніемъ привезенныхъ обратно. 10.800.906 »

Чистый отпускъ за 19 лѣтъ опредѣляется 59.355,518 р.

Остальная сумма, для покрытія разности между отпускномъ товаромъ и привозомъ ихъ, за означенный періодъ времени, въ суммѣ 272.645,484 рублей переведена въ Китай черезъ Европейскіе торговые дома.

Итакъ, за 30-ти-лѣтній періодъ (1863 — 1892) Государство наше, къ стоимости нашего отпуска, доплатило кредитными билетами и драгоцѣнными металлами 272,645,484 рубля, или въ среднемъ, 9.088,182 рубля въ годъ.

*) Въ послѣдующіе годы, исключительно, благодаря сбыту керосина, нашъ ввозъ въ Китай значительно увеличился, дойдя въ періодъ 16 лѣтъ (1880—1896) до перевѣса въ 13 разъ.

Отсюда несомнѣнно:

1) что наша торговля съ Китаемъ черезъ Кяхту съ 1855 г. велась при балансѣ, требовавшемъ вывоза кредитныхъ билетовъ и драгоцѣнныхъ металловъ на сумму свыше 9 милліоновъ ежегодно, и

2) что эта торговля въ упадкѣ.

По мѣрѣ постепеннаго паденія отпуска русскихъ товаровъ въ Китай, замѣчается быстрое возрастаніе отпуска иностранныхъ товаровъ, а именно, за 5-ти-лѣтіе (1888—1892 гг.) нашъ отпускъ уменьшился на 13.418,000 руб.,—болѣе чѣмъ на 64^o%, а вывозъ въ Китай иностранныхъ товаровъ увеличился на 890,193 рубля. Значеніе иностранныхъ государствъ въ китайской торговлѣ выражается не только въ количествѣ торговыхъ оборотовъ, но и въ числѣ торговыхъ фирмъ, принимавшихъ участіе въ непосредственной торговлѣ на китайской территоріи. За 10-лѣтіе съ 1881 по 1891 гг. всѣ иностранныя націи увеличили число торговыхъ домовъ и число отдѣльныхъ торговцевъ, а число русскихъ фирмъ уменьшилось; число же нашихъ отдѣльныхъ торговцевъ увеличилось болѣе чѣмъ вдвое.

За 1881—1891 гг. увеличилось на китайской территоріи:

| Торговыхъ домовъ. | Отдѣльныхъ торговцевъ. |
|---------------------------|------------------------|
| Англійскихъ . . . на 56 | на 1,454 |
| Нѣмецкихъ . . . » 32 | » 159 |
| Французскихъ . . » 16 | » 407 |
| Японскихъ . . . » 13 | » 572 |
| Американскихъ . » 6 | » 803 |
| Русскихъ уменьшилось на 5 | . *увеличилось на 75 |

Между всемірною торговлею Китая и взаимнымъ обмѣномъ этой обширной страны съ Россіей существуетъ коренное различіе. Для всемірнаго рынка Средиземная Имперія — страна выгоднаго ввоза по преимуществу, Россія-же, какъ указано выше, покупаетъ китайскихъ продуктовъ въ 6 разъ болѣе, чѣмъ продаетъ своихъ издѣлій въ Китай. При томъ значительная часть русскихъ товаровъ сбывается при посредничествѣ иностранцевъ. Основною причиною такого положенія дѣла должно быть признано отсутствіе удобныхъ путей сообщенія между двумя величайшими странами міра, границы которыхъ соприкасаются на протяженіи какъ я уже упомянулъ, значительно болѣе 8.000 вер.

Торговые обороты Китая съ различными странами за 1890 и 1891 года выразились такъ:

| | 1890 г. | 1891 г. |
|--|--------------|--------------|
| Оборотъ всей вѣшной торговли Китая | 431.804 р. | 473.918 р. |
| въ томъ числѣ: | | |
| Черезъ Англійскую колонію Гонгъ-Конгъ | 209.976 Руб. | 211.738 Руб. |
| Непосредственно съ Великобританіей | 75.426 > | 86.800 > |
| Остъ-Индія и Англійскія колоніи въ Индостанѣ | 29.186 > | 34.368 > |
| Другія страны Европейскаго континента (за исключеніемъ Россіи) | 28.202 > | 38.562 > |
| Японія | 24.442 > | 23.012 > |
| Соединенные Штаты | 23.682 > | 33.532 > |
| Россія | 18.310 > | 24.186 > |
| Черезъ португальскую колонію Макао | 12.234 > | 10.378 > |
| Прочія страны (кромѣ упомянутыхъ) | 9.146 > | 10.378 > |

Отсюда видно, что участіе Россіи во вѣшной торговлѣ Китая, вообще, незначительно отъ $4\frac{1}{2}\%$ до $5\frac{1}{2}\%$ всего торговаго оборота Срединной Имперіи, но, тѣмъ не менѣе, въ послѣднія 10 лѣтъ наша торговля съ Китаемъ развилась (въ 1881 году она составляла только $2\frac{1}{2}\%$). Это увеличеніе оборота въ 1891 г. находится въ зависимости почти исключительно отъ роста торговли морскимъ путемъ черезъ Одессу.

Въ нашей торговлѣ съ китайцами, въ общемъ, торговый балансъ далеко не въ нашу пользу и нашъ отпускъ въ Китай составлялъ съ 1891 г. лишь $0,6\%$ всего русскаго вывоза.

А всего торговаго оборота съ Китаемъ было:

въ 1890 г. на 32.200 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 26.158 р.),

въ 1891 г. на 33.863 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 24.071 р.),

въ 1892 г. на 32.750 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 23.186 р.),

въ 1893 г. на 37.272 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 29.098 р.),

въ 1894 г. на 42.992 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 34,016 р.),

въ 1895 г. на 46.614 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 36.520 р.),

въ 1896 г. на 46.946 р. (ввозъ превысилъ нашъ вывозъ на 35.968 р.).

Первое мѣсто между отпускными товарами изъ Китая занимаетъ чай, котораго производится ежегодно до 10 милліоновъ пудовъ; изъ этого количества вывозится за границу около 7½ милліоновъ пудовъ, приблизительно, въ такомъ распредѣленіи:

| | |
|--------------------------------|-----------|
| въ Англію | около 33% |
| въ Россію | > 25% |
| въ Соединенные Штаты | > 15% |

въ Гонгъ-Конгъ (Англійская колонія) и въ Австралію — остальное.

Кромѣ того, Англія вывозитъ чай не только изъ Китая, но и изъ Индіи, Цейлона и Японіи, но этотъ чай ниже китайскаго по достоинству и дешевле. Изъ Индіи Англія получаетъ 46% всего ввозимаго чая. Но русскимъ, вслѣдствіе сосѣдства съ Китаемъ и привычки сношеній нашихъ торговцевъ съ китайцами, не слѣдуетъ заботиться о полученіи Индо-Китайскаго или какихъ-нибудь другихъ чаевъ.

Для производства чая, разбиваются въ горныхъ мѣстностяхъ, преимущественно на южныхъ склонахъ горъ, плантаціи, которыя и засаживаются сѣмянами чайнаго дерева, растущаго кустами, съ которыхъ собираютъ листья для выдѣлки торговаго продукта не ранѣе трехлѣтняго возраста. Одинъ кустъ даетъ сборъ до 10 лѣтъ сряду. Чай сортируется только по возрасту, но, для полученія новыхъ сортовъ, дѣлаются разнообразныя смѣшенія. Имѣющіеся у насъ въ продажѣ чай—черные, желтые и зеленые получаютъ уже искусственно при болѣе или менѣе скорой сушкѣ собранныхъ листьевъ. Равнымъ образомъ искусственно придаются собраннымъ листьямъ чайнаго куста всѣ отличительныя свойства чая: красный настой, горьковатый и вязущій вкусъ, и особый, свойственный только чаю, аромат. Самые высокіе чай вывозятся, преимущественно, въ Россію. Для своего употребленія китайцы приготавливаютъ чай инымъ способомъ, и этотъ продуктъ не похожъ на нашъ

чай. Изъ корешковъ, трухи и дурныхъ листьевъ выдѣлывается *кирпичный* чай, для чего листья распариваются и послѣ прессуются въ видѣ кирпичей. Этотъ чай употребляется преимущественно въ Сибири, среди кочевниковъ Монголіи и, отчасти, въ Туркестанѣ. Центръ русскаго производства кирпичнаго чая—*фу-чжау*; въ немъ находятся двѣ самыя обширныя, по размѣрамъ производства, русскія фабрики: Токмаковъ и К° и Молчановъ и К°.

За 1891 и 1892 гг. эти два дома приготовили кирпичнаго чаю 439.888 ящиковъ. Чай этотъ былъ отправленъ преимущественно въ Тянь-Цзинь — 341.397 ящиковъ и Николаевскъ на Амурѣ—82.581 ящикъ.

На русскихъ фабрикахъ чай прессуется паромъ и превосходитъ вкусомъ китайскій чай, приготовляемый ручнымъ способомъ. Тѣмъ же способомъ, какъ и кирпичный, готовится исключительно русскій «плитный чай» (изъ матеріала, одинаковаго съ байховымъ чаемъ), удобный для перевозки.

Кяхта, на первый взглядъ представляется первымъ, по важности, пунктомъ ввоза къ намъ чая, но, какъ увидимъ ниже, — съ значительною долею и малоцѣннаго кирпичнаго чая, исключительными потребителями котораго являются сибирскіе инородцы, а также киргизы и калмыки Восточной Россіи.

Принявъ это въ соображеніе, важнѣйшимъ пунктомъ по цѣнности къ намъ ввоза лучшаго чая изъ Китая, должно считать Одессу.

Такъ: изъ 1.598,505 пудовъ ввезеннаго къ намъ изъ Китая чая прибыло черезъ Одессу—707.567 пудовъ,

- » Кяхту—887.144 пуда (въ томъ числѣ 593.960 пудовъ кирпичнаго чая).
- » Семипалатинскую Область — 2.932 пуда.
- » Туркестанскій Округъ. — 862 »

Русскій народъ употребляетъ чай лишь съ прошлаго столѣтія и съ особенной любовью относится къ чаю а, за недостаткомъ привознаго настоящаго чая, прибѣгаетъ къ фабрикаціи суррогатовъ его. Такъ наши сѣверныя, средне-волжскія и прикамскія губерніи широко пользуются, въ теченіе многихъ лѣтъ, разными мѣстными чаями (кипрейникъ, капорка, Иванъ-чай и др.), доведенными до высшей степени сходства съ чернымъ китайскимъ чаемъ; спитой чай, не смотря на строгія преслѣдованія, весьма широко потребляется бѣднѣйшимъ классомъ нашего народонаселенія, и, въ то же время, въ разныхъ концахъ Россіи, почти каждый годъ, появляются все новыя чай—«фруктовый», «русскій», «кавказскій»,

«курскій» и иные. Но, какъ бы то ни было, въ Европейской Россіи потребляемъ чай исключительно китайскаго происхожденія; если и привозятся къ намъ чаи индѣйскіе, цейлонскіе, японскіе явскіе и бразильскіе—то въ совершенно ничтожномъ количествѣ *), такъ какъ не находятъ себѣ сбыта, какъ чаи низкихъ сортовъ, къ которымъ русскіе не привыкли. Въ то же время эти чаи, вслѣдствіе дешевизны, имѣютъ много покупателей въ другихъ странахъ; такъ, Англія въ 1892 году—46% ввезеннаго чая получила изъ Индіи.

Хотя привозъ чая въ Россію все болѣе и болѣе развивается, но, все-таки, торговля имъ до сихъ поръ не находится исключительно въ русскихъ рукахъ, хотя, въ послѣднее время, и въ этомъ отношеніи замѣчается значительный успѣхъ.

Участіе разныхъ націй въ привозѣ чая въ Россію видно изъ слѣдующихъ данныхъ за 10 лѣтъ съ 1881 по 1891 гг.

| Страны, привезшія чай въ Россію. | Количество привезеннаго чая въ пудахъ. 1881 г. | Количество привезеннаго чая въ пудахъ. 1891 г. |
|------------------------------------|---|---|
| Китай (непосредственно) см. | | |
| Средне-Азіатскія ханства | 1.127,368 | 1.598,505 (болѣе на 471.137) |
| Великобританія | 351,540 | 150,561 (менѣе на 200,979) |
| Германія | 227,283 | 10,799 » > 216,484) |
| Франція | 1,924 | 234 » > 1,690) |
| Турція | 1,480 | 49 » > 1,431) |
| Австрія | 1,024 | 0 |
| Голландія | 86 | 9 » > 77) |
| Персія | 32 | 15 » > 17) |
| Финляндія | — | 7 |
| Средне-Азіатскія ханства | — | 107,166 |

Отсюда видно, что за указанное десятилѣтіе

- 1) непосредственная торговля чаемъ Россіи съ Китаемъ значительно увеличилась (17,5%);
- 2) привозъ чая въ Россію изъ Европейскихъ государствъ значительно понизился (на 46%);
- 3) въ то же время явились новые посредники—Средне-Азіатскія ханства, что слѣдуетъ приписать постройкѣ Закаспійской желѣзной дороги, облегчившей доставку грузовъ изъ Средней Азіи въ Европейскую Россію.

Важнымъ передаточнымъ пунктомъ между тремя чайными рынками (Ханькоу, Фу-чжоу и Кяхтой) служитъ Тянь-Цзинь. Изъ Тянь-Цзинь чай на лодкахъ отправляется до Фу-чжоу, а оттуда въ

*) Такъ въ 1891 г. бразильскаго чая было застраховано всего 3 пуда.

Кяхту, через Монголію на Каучень и Ургу. Въ этихъ пунктахъ находятся русскіе торговые дома, занимающіеся, преимущественно, перевозкою чая. Между Тунчжоу и Колганомъ (353 в.) нѣтъ ни воднаго пути, ни удобной дороги, и чай везется на верблюдахъ по 4—5 ящиковъ на каждомъ, въ крайнемъ случаѣ на мулахъ. Затѣмъ чай идетъ черезъ Ургу (отъ Колгана до Урги 950 верстъ; отъ Урги до Кяхты — 280 верстъ) въ Кяхту на верблюдахъ или на быкахъ въ большихъ двухколесныхъ телѣгахъ. Весь путь отъ Тянь-Цзинь до Кяхты 1,583 версты. При безостановочныхъ отправкахъ, чай между Тянь-Цзиномъ и Кяхтой находится отъ 49 до 50 сутокъ, въ зависимости отъ того, идетъ ли онъ изъ Колгана на верблюдахъ или на быкахъ.

Кромѣ вышеуказаннаго пути на Кяхту, небольшая часть чая доставляется въ Сибирь и другимъ путемъ, а именно изъ Ханькоу—моремъ въ Николаевскъ на Амуръ, затѣмъ по рѣкѣ Амуру до Сретинска, а изъ этого города сухимъ путемъ до Иркутска. Этотъ способъ доставки на 2 р. на пудъ дешевле, по успѣшному развитію движенія грузовъ въ такомъ направленіи препятствуютъ неудобства плаванія въ бурномъ Татарскомъ проливѣ и по лиману рѣки Амура, а равно и бездорожье Забайкалья.

Перевозка пуда чая отъ Ханькоу черезъ Иркутскъ на Нижегородскую ярмарку обходится около 18—20 рублей, а черезъ Николаевскъ—Срѣтенскъ—Иркутскъ—Нижній-Новгородъ—16 р. 50 к. При столь высокой стоимости, отправка чая сухимъ путемъ сопряжена съ большими хлопотами по отысканію возчиковъ, надзору за ними во время перевозки, ширенію ящиковъ (обшивка въ кожи для предохраненія отъ подмочки и отъ ломки щипковъ). Поэтому крупные чаоторговцы предпочитаютъ отправлять дорогіе байховые сорта чая моремъ. Морской путь и значительно дешевле (изъ Ханькоу до Нижняго-Новгорода черезъ Одессу—доставка 1 пуда стоитъ 6 рублей). При такомъ положеніи дѣла, торговля въ Нижнемъ-Новгородѣ кяхтинскимъ чаемъ была бы невозможна, если бы таможенная пошлина не уравнивала стоимости чая, доставляемаго моремъ, съ стоимостью чаевъ, привозимыхъ сухимъ путемъ.

По дѣйствующему таможенному тарифу съ пуда чая взимается золотомъ: ввозимаго по Европейской границѣ—21 руб. со всякаго чая безразлично, а по Азіатской границѣ—13 р. съ байховыхъ, 2 р. 50 к. съ кирпичнаго и 10 руб. съ плиточнаго чая, если онъ снабженъ консульскимъ свидѣтельствомъ о русскомъ его происхожденіи, и маркой русскаго фабриканта на каждой плиткѣ.

Однако всю выгоду от таможенных тарифов поглощает дороговизна сухопутной через Сибирь доставки чая. Доставка кирпичного чая морем, как выяснилось при попытках, сделанных некоторыми Русскими торговцами, оказалась совершенно невыгодна.

*Весьма важно, в интересах нашего отечества, было бы обставить лучшими условиями способ доставки китайского чая к торговому центру России—Москву, куда отовсюду привозится чай и откуда он потом распределяется по Империи. В этом отношении, значительную услугу окажет проектированное прямое сообщение по направлению Владивосток — Хабаровск—Москва *).* Особенного внимания заслуживают торговые сношения между Приамурской областью и Китайскими портами. Но, к сожаленью, подробных официальных сведений о привозе китайских товаров в наши порты Великого Океана и о вывозе из них в Китай русских товаров нет, так как вся Восточная Сибирь (за исключением Владивостока и Николаевска на Амуре) состоит на положении порто-франко.

В виду изложенных данных, следовало-бы приложить попечение к разведению чая **) в наших азиатских окраинах: Туркестане, Закавказье и Закаспийском крае; возможность успеха в этом предприятии, кроме других причин, тем ввероятнее, что климат этих наших владений умбрение климата Индии, Цейлона и Китая, где для разведения чая приходится взбираться на горы, чтобы укрыться от тропического жара.

Прогвтанію кяхтинской торговли в прежнее время, кроме поддержки ея исключительными льготами, способствовало:

- 1) сбыть через Кяхту съ присковъ Сибири хищническаго золота.
- 2) Контрабандный провозъ чаевъ.

Въ послѣднее время, переводъ хищническаго золота черезъ Маймачень въ Китай нерешель въ руки Китайцевъ, раскинувшихъ по Забайкалью сеть лавокъ для скупки хищническаго золота; участіе же въ этой операциі русскихъ купцовъ, и то немногихъ, ограничивается лишь ссудами Китайцамъ кредитныхъ рублей, необходимыхъ для расплаты съ хищниками. Всего золота въ Маймачень ежегодно сбывается около 190 пудовъ. Хотя главные скупщики хищническаго золота извѣстны на перечеть, но ихъ почти не пре-

*) Въ Москвѣ, Иркутскѣ и Владивостокѣ открываются коммерческія конторы Уссурийской жел. дороги.

**) Опытная культура чая близъ Батума дала удовлетворительныя результаты.

слѣдуютъ, вслѣдствіе слабости за ними надзора, объясняющейся весьма распространеннымъ въ Сибири убѣжденіемъ, что добыча и продажа хищническаго золота есть дѣло народное.

Контрабандный чай, въ обходъ Иркутской таможи, провозится по южному побережью озера Байкала, черезъ Байкаль, или, путемъ обмана,—черезъ Иркутскую таможду. Контрабандою чаевъ занимаются, съ замѣчательной ловкостью, — китайцы, и, затѣмъ, евреи, сильно заселившіе Забайкалье, такъ что на одного русскаго приходится одинъ еврей.

Не смотря на свои природныя богатства, Китай крайне нуждается въ нѣкоторыхъ товарахъ Европейской культуры, преимущественно въ жизненныхъ продуктахъ и въ сырыхъ полуобработанныхъ матеріалахъ. Общій торговый балансъ этой страны за 1890—1891 года представляется въ слѣдующемъ видѣ:

| | 1890 г. | 1891 г. |
|---|---------------------|---------------------|
| Ввозъ | 25.418.600 р. | 26.800.800 р. |
| Вывозъ | 17.428.800 > | 20.189.600 > |
| Перевышѣнный ввозъ | 7.989.800 р. | 6.611.200 р. |
| Главными статьями <i>ввоза</i> въ Китай въ 1891 году были: | | |
| Хлопчатобумажныя издѣлія | на 6.470,200 р. | |
| Опіумъ (почти исключительно въ Англію по связи торговли этимъ товаромъ съ финансами Остъ-Индіи) | > 5.666.600 > | |
| Хлопчатобумажная пряжа | > 4.196.800 > | |
| Рись | > 1.319.400 > | |
| Керосинъ | > 1.053.400 > | |
| Шерстяныя издѣлія | > 939.000 > | |
| Желѣзо | > 678.400 > | |
| Рыба | > 528.000 > | |
| Лѣсъ | > 373.000 > | |
| Сахаръ | > 354.800 > | |
| Каменный уголь | > 341.600 < | |
| Олово | > 325.400 > | |
| Спички | > 301.400 > | |

Для сравненія, представляемъ данныя *вывоза* товаровъ изъ Китая въ томъ же 1891 году:

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Чай | на 6.205.800 р. |
| Шелкъ сырецъ | > 5.977.800 > |
| Шелковыя издѣлія | > 1.403.600 > |
| Хлопокъ | > 768.200 > |

| | | |
|---|----|------------|
| Сахаръ | на | 500.800 р. |
| Соломенные издѣлія | > | 321.000 > |
| Бумага | > | 314.200 > |
| Готовое платье | > | 281.200 > |
| Циновки | > | 262.800 > |
| Шерсть | > | 222.400 > |
| Табакъ | > | 210.400 > |
| Пиротехническія принадлеж- ности | > | 222.600 > |

Главнѣйшими предметами русско-китайской торговли являются въ отношеніи *привоза* изъ Китая къ намъ—жизненные припасы (главное — чай), а въ отношеніи нашего вывоза въ Китай—фабрично-заводскія издѣлія.

| Ввозъ въ | Жизненные припасы. | Сырыхъ и полуобра- ботанныхъ матеріаловъ. | Животныхъ. | Издѣлій. | Всѣхъ товаровъ. |
|---|-----------------------|--|------------|--------------|-----------------------------|
| Россію. | 26.221.773 р. | 820.419 р. | 239.758 р. | 1.621.388 р. | 28.967.461 р. ^{*)} |
| Вывозъ въ Китай. | 162.359 р. | 1.025.013 р. | 241.002 р. | 2.791.553 р. | 4.896.348 р. ^{**)} |
| Разница между вво- зомъ и вы- возомъ по отношенію къ Россіи. | -26.059.144р | +204.594 р. | +1.244 р. | +1.170.165р. | -24.071.113р |

Какъ видно изъ этой таблицы, по торговлѣ *жизненными при-
пасами*, Россія далеко уступаетъ Китаю, главнымъ образомъ по-
тому, что мы ничего не можемъ противопоставить огромному коли-
честву ввозимаго къ намъ изъ Китая чая. Однако и среди жизнен-
ныхъ припасовъ можно найти товары, усиленіе вывоза которыхъ
изъ Россіи представилось бы желательнымъ, тѣмъ болѣе, что имъ
обезпеченъ выгодный въ Китаѣ сбытъ, а именно:

1) Рыба, въ разныхъ видахъ и продукты скотоводства.

Густота населенія во многихъ частяхъ Срединной Имперіи,
особенно въ Южномъ Китаѣ, препятствуетъ устройству обширныхъ

*) Въ томъ числѣ на 64.123 р. товаровъ не распределено по от-
дѣламъ.

***) Въ томъ числѣ на 676.421 р. товаровъ не распределенныхъ по
отдѣламъ.

пастбищъ, и потому эти провинціи весьма нуждаются во всякихъ продуктахъ молочнаго хозяйства и, вообще, скотоводства. Рыбу же въ настоящее время доставляютъ въ Китай одни Американцы, а между тѣмъ сорта русскихъ рыбъ никакъ не уступаютъ ловимымъ въ Америкѣ. *Изъ Россіи рыба идетъ въ Китай въ самомъ ничтожномъ количествѣ.*

2) *Русскія вина.* (Донскія, Бессарабскія и Кавказскія). Они могли-бы найти въ Китаѣ выгодный и обширный рынокъ, какъ по своей дешевизнѣ, такъ и по своему качеству, легкости, — особенно цѣнимой Китайцами. Черезъ Одессу въ Китай въ 1891 году отпущено 11 пудовъ въ бочкахъ и 500 бутылокъ, но этотъ отпускъ можетъ быть гораздо значительнѣе.

3) *Лѣсъ и лѣсные матеріалы.* Въ виду бѣдности Китая въ лѣсѣ, лѣсные матеріалы въ Имперіи очень дороги и привозъ ихъ съ каждымъ годомъ увеличивается.

Лѣсъ доставляется въ Китай преимущественно изъ Канады и Соединенныхъ Штатовъ. Между тѣмъ среди предметовъ нашего отпуска почти нѣтъ лѣса, хотя Россія, при обширности лѣсныхъ насажденій, особенно въ Восточной Сибири, гдѣ почти отсутствуетъ пользованіе лѣсомъ для промышленныхъ цѣлей, могла-бы сбывать, съ большою для себя выгодой, лѣсные матеріалы въ Китай. Въ виду недостатка лѣса въ Китаѣ, сильно развитъ контрабандный его вывозъ въ Имперію: почти каждый пароходъ, отходящій въ Китайскіе порты, увозитъ изъ Приамурской области нѣкоторое количество лѣса, рубка котораго, по закону, дозволяется только на мѣстныя потребности; въ этихъ видахъ, полезнѣе было-бы разрѣшить, на правильныхъ началахъ, эксплоатацію лѣсовъ въ краѣ.

4) *Свиньи.* Свинина составляетъ преимущественную мясную пищу Китайцевъ, совершенно не употребляющихъ мяса рогатаго скота. Съ развитіемъ въ Сибири свиноводства, вывозъ *) этихъ животныхъ долженъ составить одну изъ важныхъ статей нашего съ Китаемъ отпуска.

5) *Холстъ.* Главнѣйшей статьёй нашего отпуска въ Китай являются мануфактурныя издѣлія и, преимущественно, бумажныя ткани. Наши бумажные товары успѣшно конкурируютъ въ Китаѣ съ Англійскими, что, отчасти, должно приписать китайскимъ таможеннымъ провинціальнымъ пошлинамъ (лицензія), размѣръ которыхъ особенно великъ въ провинціяхъ, ближайшихъ къ открытымъ портамъ Китая, а по мѣрѣ удаленія въ глубь страны, т. е. къ

*) Въ консервированномъ видѣ.

нашимъ границамъ,—постепенно понижается. Но при этомъ, все-таки желательно, чтобы *русскіе фабриканты попытались производить холсты по образцу китайскаго*, такъ какъ англійскіе холсты дороги, непрочны и, до сихъ поръ, не могутъ завоевать китайскихъ рынковъ: низшіе классы населенія предпочитаютъ переплачивать за свои мѣстные издѣлія, чѣмъ пріобрѣтать непрочныя, хотя и красивыя, англійскія матеріи этого рода.

6) *Стеклянные и хрустальные издѣлія*. Отпускъ этихъ товаровъ въ Китай желательно увеличить: до сихъ поръ эти товары покупаются у насъ исключительно Урянхайцами и совершенно не проникаютъ во внутренній Китай.

7) *Морская капуста* — и въ настоящее время весьма важная статья вывоза въ Китайскій портъ Чифу изъ Владивостока, ежегодно 250.000 р., но исключительно при посредствѣ Японцевъ. При развитіи въ краѣ русскаго населенія, несомнѣнно, что и этотъ промыселъ перейдетъ въ русскія руки.

Относительно другихъ предметовъ торговли Китая съ Европейскими Государствами, въ томъ числѣ и съ Россіей, остановимся на слѣдующихъ данныхъ:

1) *Рисъ*, главный предметъ продовольствія Китайцевъ, является однимъ изъ вѣрнѣйшихъ продуктовъ ввоза въ Китай. Это объясняется, главнымъ образомъ, густотою населенія Китая и недостаткомъ, вслѣдствіе этого, собственныхъ средствъ для прокормленія жителей. *Рисъ привозится главнымъ образомъ изъ Индо-Китая*.

2) *Керосинъ* ввозится въ Китай преимущественно изъ Соединенныхъ Штатовъ и Канады. Съ 1889 года въ Китай *сталъ ввозиться русскій керосинъ, но торговля имъ находится исключительно въ рукахъ иностранцевъ*, такъ какъ непосредственная торговля керосиномъ совершенно не въ нашихъ портахъ.

За 4 года (отъ 1888—1891 г.) ввозъ керосина выразился въ слѣдующихъ цифрахъ (въ русскихъ бочкахъ):

| | Америка. | Россія. | Всего. |
|----------------------|----------|---------|--------|
| Въ 1888 году | 232 | — | 232 |
| " 1889 " | 116 | 80 | 196 |
| " 1889 " | 307 | 95 | 402 |
| " 1891 " | 500 | 157 | 657 |
| За 4 года . . | 1155 | 332 | 1487 |

3) *Жельзо* *), желѣзныя издѣлія и олово—имѣютъ значительный сбытъ въ Китаѣ, хотя въ послѣднее время начали разрабатываться Китайцами и собственныя обширныя мѣсторожденія желѣзной руды, но почти все добываемое ими жельзо идетъ на удовлетвореніе потребностей казны.

Много привозится и олова, идущаго на оклейку чайныхъ ящиковъ. Эти товары привозятъ въ Китай, главнымъ образомъ, Англичане, а также Нѣмцы и Бельгійцы.

4) *Каменный уголь.* **) Не смотря на то, что Китай самъ богатъ каменнымъ углемъ, разработка его копей туземцами не дала практическихъ результатовъ, и, по этому, на китайскомъ рынкѣ преобладаетъ кардивскій, японскій и австралійскій уголь.

Спички въ значительномъ количествѣ доставляются въ Китай изъ Финляндіи на собственныхъ своихъ судахъ.

6) *Сырые и полуобработанныя металлы* (важнѣйшіе—рога, пушные товары, разные металлы преимущественно, и кожи) составляютъ, вообще, предметъ значительнаго сбыта въ Китай, и Россія на 19% болѣе ввозитъ этихъ продуктовъ (преимущественно черезъ Кяхту), чѣмъ сама оттуда вывозитъ.

Что касается до товаровъ вывозимыхъ изъ Китая, то послѣ чая, самымъ важнымъ предметомъ вывоза представляется *шелкъ сырецъ и шелковая вата*, идущая, главнымъ образомъ, во Францію (на Лионскія фабрики) и въ Россію, также *шелковыя ткани, войлочные издѣлія и шерстяныя ковры*—въ Россію. Постепенно усиливается вывозъ изъ Китая табака, преимущественно въ Англію.

Изъ животныхъ въ Россію пригоняется изъ Китая преимущественно монгольскій рогатый скотъ, а изъ Россіи въ Китай свиньи и лошади.

Изученіе вопроса о нашей торговлѣ съ Китаемъ, вообще, прямо указываетъ на мудрость Государственной мысли о проведеніи Сибирской желѣзной дороги и возбуждаетъ желаніе къ возможно скорѣйшему осуществленію этой важной Государственной мѣры. Тогда прилегающія къ ней мѣстности быстро заселятся, экономическое

*) Произведеннымъ Управленіемъ Уссурійской жел. дороги изысканіемъ найдена въ этомъ краѣ отличнѣйшая чугунная руда, и въ скоромъ времени предполагается постройка металлургическаго завода.

**) Благодаря Начальнику Уссурійской жел. дор. полковнику Хорватъ, близъ Владивостока, почти на поверхности земли, найденъ мощный пластъ роскошнаго каменнаго угля, цѣна которому съ 18 коп. понизилась до 7 коп.

положеніе Приморской Области неузнаваемо улучшится и торговля съ Китаемъ встанетъ на болѣе прочныя основанія. Эта новая рельсовая линія, въ разстояніи 4 — 4½ тысячъ верстъ отъ Волги, — будетъ настолько близка къ Китайской границѣ, что явится возможность провести вѣтвь въ Китайскіе предѣлы *).

Упомянемъ въ заключеніе нашего сообщенія, о важнѣйшихъ послѣдствіяхъ для нашей торговли отъ проведенія Сибирской желѣзной дороги, а равно о проэктивированной въ недавнее время Министерствомъ Путей Сообщенія мѣры прямого сообщенія пунктовъ Владивостокъ—Хабаровскъ—Москва:

1) Россія найдетъ въ Китаѣ обширный рынокъ для сбыта своего хлеба, особенно если будетъ проложена соединительная рельсовая вѣтвь въ предѣлы Китайской Имперіи.

2) Прекратится ввозъ сахара изъ Китая въ Забайкальскую область, а пока продуктъ этотъ по дешевизнѣ представляетъ опасную конкуренцію съ сахаромъ русскаго производства.

3) Нѣкоторые русскіе товары, (напр. керосинъ), вслѣдствіе отсутствія удобнаго сообщенія, — сбываются въ Китай при посредствѣ иностранцевъ; съ проведеніемъ же желѣзной дороги, товары будутъ сбываться черезъ русскія руки.

4) Для китайской чайной промышленности Сибирская ж. д. будетъ большою поддержкою. Самъ Китай заинтересованъ не меньше Россіи, чтобы въ перевозкѣ китайскихъ чаевъ и торговли ими въ Европейскими странами Россія приняла болѣе дѣятельное участіе.

5) Вообще, при посредствѣ Сибирской желѣзной дороги, Россія приметъ значительно большее участіе въ снабженіи Китая такими товарами отечественнаго производства, которые нынѣ ввозятся туда изъ другихъ странъ. Въ этомъ отношеніи слѣдуетъ, прежде всего, надѣяться на успѣхъ по ввозу холста, хлопчатобумажныхъ и шерстяныхъ издѣлій. Товары эти по своей значительности, относительно вѣса, цѣнности могутъ выдерживать желѣзно-дорожную перевозку отъ Москвы и изъ за-Москвы.

*) Въ данное время началась постройка Нивольско-Манчжурской жел. дороги, при чемъ воспользовались, — изъ трехъ произведенныхъ изысканій, направленіемъ указаннымъ Уссурийскою жел. дорогою.