

U. 283
249

НЕ КОПИРОВАТЬ.

О ПИСЬМЕННЫХЪ СНОШЕНИЯХЪ

ВЪ РОССІИ.

ПЕТРА КЕППЕНА.

Читано въ засѣданіи Императорской Академіи Наукъ
31 Мая 1841 года.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ. •

1841.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS DEPARTMENT

131



2007040105

Ф 2629-43



О ПИСЬМЕННЫХЪ СНОШЕНИЯХЪ ВЪ РОССИИ *).

Облегчать сношенія; значить пробуждать новыя силы и дѣятельность тамъ, гдѣ люди и земля находятся еще въ усыпленіи. Истина эта признается нынѣ какъ жителями великолѣпныхъ чертоговъ, такъ и обитателями скромныхъ хижинъ, Правительствами и подданными, учеными и простыми наблюдателями. Съ каждымъ годомъ, и почти съ каждымъ днемъ, поступаютъ на службу новыя двигатели и средства къ облегченію сообщений: прокладываются небывалые пути, являются простыя и торговыя дороги, деревянныя колен и чугуныя рельсы, шоссе и каналы; — по нимъ ходятъ длижансы и omnibusы, почтовые брички и кареты, велосиферы, паровозы и пароходы. Учреждаются городскія почты и отдѣленія, конторы транспортовъ и справочныя мѣста, банки и телеграфы; открываются новыя почтовые тракты, употребляются для сношеній самыя птицы, собаки и воздушныя шары и, недовольствуясь владычествомъ надъ видимымъ міромъ, человекъ сталъ покорять себѣ, для перемѣщеній, даже силы неосвязаемыя, въ числѣ коихъ электромагнетизмъ на сушѣ, кажется, долженъ превзойти дѣйствія самого вѣтра, которымъ теперь пользуются мореходцы.

Такимъ образомъ развиваются и нужаются, невѣдомыя донинѣ, силы физическія и нравственныя, и дѣйствіе ихъ, подобно лучамъ дневнаго свѣтла, стремится въ недоступную даль, — въ даль, которая нынѣ становится соседствомъ! Востокъ сближается съ западомъ, сѣверъ съ югомъ и народы рука-объ-руку плутъ къ цѣли, достойной человека. Источникомъ такого новаго бытія нельзя не признать просвѣщенія: — да позволено же будетъ и мнѣ, здѣсь, въ храмѣ наукъ, сказать нѣсколько словъ о степенн развитія у насъ разнаго рода сношеній, въ особенности сношеній письменныхъ.

Переноса мысли наши изъ конца въ копецъ, письменныя

*) Читано въ засѣданіи Императорской Академіи Наукъ 31 Мая 1841 года.

12-11-11

свошенія принадлежать къ благодѣтвѣйшимъ явленіямъ въ быту земномъ.

Убѣждаясь болѣе и болѣе въ томъ, что способы сообщеній, и въ особенности почты, не должны служить источникомъ государственнаго дохода, и что затруднять сношенія значитъ претѣкать жилы общественной жизни и народнаго богатства, правительства начали обращать на этомъ предметъ особенное вниманіе, — и самое устройство почтовой части въ наши дни стало служить мѣрикомъ народнаго благосостоянія и заботливости обнѣмъ верховныхъ властей. Во Франціи уже въ 1791 г. почты не состоятъ на откупъ, а въ большей части Германіи владѣльцы почтовыхъ привилегій, взявъ ихъ, получили разныя вознагражденія; почтовые таксы понижаются, тракты сокращаются, теченіе почтъ ускоряется, и въ Пруссіи самъ Король недавно объявлялъ, что подлежитъ изслѣдованію совѣтны ли еще, въ настоящее время, почтовые монополіи съ общимъ благомъ его подданныхъ, и не признается ли полезнымъ приступить къ измѣненіямъ по почтовой части для облегченія сношеній и промышленности. — У насъ монополіи этого рода не извѣстны, и если въ Россіи существуетъ особый классъ людей подъ названіемъ ямщиковъ, то это, конечно, не на вѣчныя времена.

... Англія, въ наши дни, подала великій примѣръ, которому, рано или поздно, послѣдуютъ прочія державы. Учрежденіе единообразнаго, сколько можно умѣреннаго, почтоваго тарифа для всехъ мѣстъ государства есть дѣло, которое не можетъ не имѣть благихъ послѣдствій. Многіе еще не признаютъ пользы сего распоряженія: они видятъ въ немъ только уменьшеніе почтоваго дохода; вліяніе же этой мѣры на народную дѣятельность имъ непостижимо и будетъ для нихъ негнимо тогда только, когда почтовый доходъ, отъ умножившейся перенески, достигнетъ прежней своей степени. Доходъ этотъ, принесенный миштрами въ жертву общей пользѣ, былъ и для Англій довольно значительный. Съ 1792 по 1836 годъ онъ возросъ отъ 201,804 фунтовъ стерлинговъ до 2,461,806 фунтовъ (т. е. до 15,041,635 руб. сер.), а чистая прибыль, относившаяся къ валовому доходу какъ 2: 3, простиралась до 1,645,855 ф. ст. (10,056,052 р. сер.). Противники новаго распоряженія тщетно вопіяли, что нужно 560 милліоновъ шиллинговъ

для того, чтобъ вознаградить явную потерю почтового дохода ¹⁾; благая цѣль восторжествовала и предложенное Гиллемъ (Rowland Hill) такъ называемое *пенни-порто*, съ 10 Января 1840 года ²⁾ заступило мѣсто прежнихъ почтовыхъ таксъ, которыя, ерединимъ числомъ, были понижены не менѣе какъ на $\frac{5}{8}$. Разумѣется, что люди умные, не требовавшіе невозможнаго, не могли думать, чтобы облегченіе почтовыхъ сношеній уже въ первые годы до того подѣйствовало на умноженіе переписки, что оттого могло бы послѣдовать полное вознагражденіе жертвуемыхъ правительствомъ доходовъ: вознагражденіе это первоначально должно послѣдовать вѣдѣ почтоваго вѣдомства, въ промыслахъ и оборотахъ, словомъ, въ народной дѣятельности, съ распространеніемъ которой правительству открываются новые, богатѣйшіе источники дохода: Въ Англіи и Шотландіи, въ первый годъ по введеніи новой платы, почтовый доходъ составляетъ только 29% (ибо вмѣсто 1,519,000 ф. ст. поступило не болѣе 441,000 ф. ст.), а въ Ирландіи, менѣе образованной и менѣе грамотной, доходъ понизился даже до 6% (составляя только 6664 ф. ст. вмѣсто 107,298 ф. ст. ³⁾). Взамѣнъ того число писемъ, на почту поданныхъ, въ нѣкихъ мѣстахъ удвоилось, а въ дру-

¹⁾ Въ 1837 и 1838 годахъ число писемъ, рассылаемыхъ по почтѣ въ Великобританіи и Ирландіи, составляло отъ 80 до 84 милліоновъ. Полагаютъ, что оно въ 1840 г. возрасло уже до 168 милліоновъ.

²⁾ Т. е. 29 Декабря 1839 г. по нашему календарю. — Опредѣленіе Парламента состоялось 17 Августа 1839 года. Съ 5 Декабря н. с. 1839 г. первоначально введена была, для опыта, единообразная плата за письма: по 4 пенса (около 10 коп. сер.); а съ 10 Января уже воспріяло дѣйствіе постановленіе о платежѣ за каждое письмо, вѣсомъ до одного лота, только по одному пенсу (около $2\frac{1}{2}$ к. сер.). Не болѣе всего взыскивается и за письма, коихъ вѣсъ превышаетъ одинъ лотъ, если почтовая плата производится посылателемъ; но когда, при такомъ вѣсѣ, плата за письмо производится получателемъ, тогда взыскивается два пенса. Для большаго еще удобства придуманы клейменные конверты, которые, будучи куплены у казенныхъ комиссіонеровъ, освобождаютъ отъ почтовой платы какъ посылателей, такъ и получателей писемъ. Отъ таковыхъ мѣръ происходитъ, что нынѣ почти уже за всѣ письма, отправляемыя въ Англіи съ почтами, платятъ не получатели, а посылатели писемъ.

³⁾ Если такъ, то въ Великобританіи и Ирландіи вмѣстѣ, новый почтовый доходъ, въ первомъ году по измѣненіи почтовой таксы, составлялъ $27\frac{1}{2}$ процентовъ противъ прежняго.

гихъ даже учетверилось, и по сдѣланнымъ исчисленіямъ та корреспонденція, на умноженіе которой въ особенности должно было подѣйствовать новое распоряженіе, т. е. переписка между отдаленными мѣстами, увеличилась даже до 165% ⁴⁾. Чего ожидать должно отъ пониженія почтовой таксы, о томъ судить можно по слѣдствіямъ облегченнаго сношенія между Англіею и Восточною Индіею. Число писемъ, до открытія пароходныхъ сообщеній съ этою странюю, отправлявшихся съ почтами туда и обратно, составляло :

Въ 1834 году . . .	142,560
— 1835 — . . .	149,700
— 1836 — . . .	159,000

Въ 1840 году оно возрасло уже до 680,000, а почтовый доходъ, при пониженіи почтовой платы, въ 1840 году уже составлялъ 40,000 фунт. стерлинговъ, между тѣмъ какъ въ 1836 г. онъ простирался только до 15,551 ф. ст. ⁵⁾

Объ умноженіи переписки въ Англіи, Шотландіи и Ирландіи, судить можно по слѣдующимъ свѣдѣніямъ о числѣ поданныхъ на почту писемъ:

Въ недѣлю съ 18 по 24 Ноября н. с. 1839 г.,
когда еще существовала прежняя такса, поступило 1.585,975 писемъ

⁴⁾ Канцлеръ Казначейства въ Нижней Палатѣ 30 (18) Апрѣля, объявилъ, что надежда на умноженіе въ государствѣ письменныхъ сношеній вполнѣ исполнилась и что уменьшеніе дохода, отчасти, должно приписать увеличившейся платѣ за отправку писемъ по вновь открытымъ желѣзнымъ дорогамъ и умноженію числа почтовыхъ служителей. Принимая въ соображеніе, что почтовая такса понижена на цѣлыхъ $\frac{5}{6}$ противъ прежняго, и что почтовый доходъ вообще уменьшился не до $16\frac{2}{3}$ %, но только до $27\frac{1}{2}$ %, можно бы заключить, что переписка въ государствѣ возрасла въ 11 %; однако же приращеніе корреспонденціи должно быть несравненно больше сего, потому что та именно переписка наиболее умножилась, которая предъ симъ была самая дорогая (См. выше).

⁵⁾ Предъ симъ за письмо изъ Бомбея въ Англію платилось 2 шиллинга; нынѣ же за письмо въ одинъ мотъ платится только 1 шиллингъ (29 коп. сер.).

Въ недѣлю съ 16 — 22 Декабря н. с. 1839 г., когда существовала установ- ленная для опыта переходная такса, по 4 пенса за каждое письмо.....	2.008,687 писемъ.
— — — 17 — 23. Февраля 1840 года, когда уже введенъ былъ новый тарифъ (по одному пенсу за письмо).....	3.499,657 —
— — — 20 — 26 Апрѣля 1840 года, (въ недѣлю Пасхи).....	2.954,866 —
— — — 16 — 22 Мая 1840 года.....	3.158,055 —
— — — 15 — 21 Юня 1840 года.....	3.221,206 —

Если уже такимъ прямымъ образомъ можно ожидать вознагражденія дохода, то въ какой мѣрѣ должна быть выгодна для государства косвенная польза протеканная отъ облегченій со-общеній, которое, какъ пароду, такъ и правительству открываетъ новые источники дохода. Убѣжденіе въ такой пользѣ стало обра-щать на себя всеобщее вниманіе. Если бы славный Веньяминъ Франклинъ жилъ въ наши дни, то вѣроятно пониженіе почтовой таксы уже было бы введено въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, гдѣ онъ завѣдывалъ почтовою частію съ 1756 по 1773 годъ; теперь же тамъ только къ этому готовится.—Въ Ко-пенгагенѣ Главное почтовое правленіе $\frac{1}{30}$ Апрѣля уже объявило, что за письма, идущія изъ одного Датскаго порта въ другой, взимается токмо половинная, противъ прежняго, плата. Если же во Франціи сдѣланное Г-мъ Кордье въ Палатѣ Депутатовъ пред-ложеніе о введеніи единообразной почтовой платы въ 25 сап-тимовъ (около $6\frac{1}{4}$ коп. сер.) за каждое письмо, на первый слу-чай не было принято, то можно предвидѣть, что при повтореніи сего предложенія общее мнѣніе поддержитъ его.⁶⁾

Въ Россіи почта никогда не признавалась источникомъ дохо-да; на нее взиралъ всегда какъ на средство къ удовлетворенію одной изъ главныхъ общественныхъ потребностей, и по этому для поддержанія почтъ жертвовалось все, что было нужно. Если же мы въ отчетахъ Почтоваго управленія читаемъ, что

⁶⁾ Во Франціи почтовый доходъ, внесенный въ Государственную казну на 1842 годъ, показанъ въ 47.025,500 Франковъ.

въ приходѣ было всего:

въ 1858 году 12.760,872 р. асс. (5.645,956 р. сер.)

въ 1859 — 12.897,549 р. асс. (5.684,957 р. сер.)

чистый же доходъ составлялъ:

въ 1858 году 6.590,191 р. асс. (4.825,769 р. сер.), а

въ 1859 — 6.182,165 р. асс. (4.766,552 р. сер.),

то въ этомъ случаѣ не должно думать, что суммы, названныя здѣсь чистымъ доходомъ, составляютъ очистку за всѣми безъ изъятія расходами по почтовымъ оборотамъ; ибо тутъ не включены расходы земства по содержанию почтовыхъ станцій. Почтовая повинность въ 1857 году простиралась до 7.795,625 р. асс. (2.227,520 р. 85 $\frac{1}{2}$ к. сер.), на какую сумму содержалось 57,600 лошадей, не считая тѣхъ, которыя ставятся настоящими ямщиками ⁷⁾. Съ причисленіемъ къ почтовымъ расходамъ того, во что обходится содержаніе станціонныхъ лошадей вообще, почта не только не служитъ источникомъ какого-либо прямого денежнаго дохода, но за нее прилагивается около 2 $\frac{1}{2}$ милл. руб. асс. (около 700 т. руб. сер.). Главная для правительства польза отъ почты состоитъ въ безплатной пересылкѣ простой казенной корреспонденціи ⁸⁾, а для народа почта есть неоцѣненный и въ наши дни безусловно необходимый споспѣшествователь сообщеній. Нѣтъ сомнѣнія, что покровительство, оказываемое у насъ этой частіи и непричисленіе ея къ Государственнымъ оброч-

7) Всѣхъ ямщиковъ въ 1836 году считалось 40,130 душъ мужскаго и 43,428 душъ женскаго пола (см. Журн. Министерства внутр. дѣлъ 1837 г. N 9, с. xcii); а какъ, на основаніи указа 13 Января 1752 года почтовая вытѣ (28 душъ муж. пола) обязана ставить три лошади, то число почтовыхъ лошадей, которое ставится ямщиками, должно простираться до 4,300. На этомъ основаніи число всѣхъ штатныхъ почтовыхъ лошадей въ Россіи составляло въ 1839 году до 42,500, и почтовая повинность можетъ быть оцѣнена вообще въ 8.800,000 руб. асс. (что составляетъ около 2 $\frac{1}{2}$ милл. руб. серебромъ), полагая содержаніе каждой лошади кругомъ въ 207 р. 33 коп. асс. (59 р. 23 $\frac{5}{7}$ к. сер.). См. Bulletin Scientifique. T. VIII, N. 5 и St. Petersburgische Zeitung 1840, N. 280.

8) Простою корреспонденціею называются письма безъ денежныхъ вложеній. Денежная корреспонденція казны обложена страховою платою, которая составляетъ не малую часть всего вообще почтового дохода, поступающаго въ Государственное Казначейство.

ными статьями, много способствовало благополучному развитію силъ Русскаго народа.

Къ чести Россіи должно сказать, что наша почтовая такса, сравнительно съ тарифами тѣхъ государствъ, въ коихъ не обратилъ еще къ единообразному платежу, менѣе другихъ обременительна. Еще при новѣйшемъ измѣненіи почтовой вѣсовой таксы, послѣдовавшемъ 6 Декабря 1859 года, плата вѣсовыхъ денегъ понижена на $12\frac{1}{2}$ процентовъ; ибо вмѣсто каждаго двадцати копѣекъ ассигнаціямъ, положено взимать по 5 копѣекъ серебромъ (что на асс. составляетъ только $17\frac{1}{2}$ копѣекъ) ⁹⁾. Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, невзирая на многочисленныя существующія тамъ желѣзныя дороги и пароходства, почтовая такса неравненно выше нашей; такъ напримеръ, за письма идущія далѣе 750 верстъ, взимается 54 коп. сереб.; за письма же отправляемыя изъ С. Петербурга въ Новгородъ, по Сѣверо-Американской таксѣ слѣдовало бы платить не по 5, а по $15\frac{1}{2}$ коп. серебромъ (кругомъ въ-три-дорога). Въ Австріи, за письмо вѣсомъ не болѣе полулота, отправляемое за 56 миль (252 версты), платится 14 крейцеровъ сер. (12,4 коп. сер.); во Франціи же высшая вѣсовая плата за простое письмо, не проходящее предѣлы королевства, составляетъ 1 франкъ, равняющійся нашему четвертаку: плата эта есть и у насъ высшая, съ тою однако же разницею, что за эти 25 коп. у насъ письма доставляются и за 15,000 верстъ.

⁹⁾ Высочайшимъ именнымъ указомъ 6 Декабря 1839 года повелѣно взыскивать съ 1 Января 1840 года, за отправляемыя съ почтою письма съ лота, а за посылки съ фунта:

на разстояніяхъ	отъ 1 до 300 верстъ	5 коп. сер.
	— 300 — 800	— 10 — —
	— 800 — 1100	— 15 — —
	— 1100 — 1800	— 20 — —
	— 1800 и далѣе	— 25 — —

Если въ С. Петербургѣ за письма, идущія въ Херсонъ и Одессу, взимается по 25 коп. сер., невзирая на то, что до перваго изъ сихъ городовъ только 1785, а до послѣдняго 1734 (слѣдственно въ томъ и въ другомъ случаѣ менѣе 1800 верстъ); то эту несообразность съ закономъ, вѣроятно, должно приписать тому обстоятельству, что, уже послѣ составленія тарифа, благоразумными мѣрами почтоваго начальства сокращенъ почтовый трактъ между С. Петербургомъ и поименованными здѣсь городами (см. ниже).



Съ приобретеннымъ въ 1838 г. убѣжденіемъ въ томъ, что океанъ не представляетъ для пароходства непреборимыхъ препятствій ¹⁰⁾ и со введеніемъ на желѣзныхъ дорогахъ подвижныхъ почтовыхъ конторъ, или отдѣленій ¹¹⁾, наступила новая эпоха въ исторіи сообщеній, и нѣтъ сомнѣнія, что послѣ этого мы будемъ свидѣтелями многихъ неожиданныхъ явленій въ быту земномъ.

Уже экстр-почты и отправленія по желѣзнымъ дорогамъ пробудили новую жизнь тамъ, гдѣ онѣ стали вводиться; и мы пользуясь приобретенною другими народами опытностію, конечно последуемъ ихъ примѣру.

Дабы знать чего именно намъ остается желать, взглянемъ на почтовый дѣйствія въ послѣдніе годы и, признавая пользу по-

¹⁰⁾ Справедливо, что уже въ 1819 году построенный въ Нью-Йоркѣ пароходъ «Саванна», (въ 300 тоннъ) прибылъ изъ Сѣверной Америки въ Ливерпуль въ 26 дней; однако же постоянное пароходное сообщеніе между Европою и Америкою началось только съ 1838 года, когда пароходъ „Сиріусъ“ впервые изъ Корка (что въ Ирландіи) пересѣхалъ въ Нью-Йоркъ въ 19 дней. Непрерывное, и въ зимнее время продолжающееся пароходное сообщеніе сего рода, установлено только съ 1840 года, посредствомъ четырехъ пакетботовъ (въ 1200 до 1300 тоннъ, каждый), получающихъ отъ Англійскаго правительства ежегодное пособіе въ 62,000 ф. ст., съ тѣмъ, чтобы на пути изъ Ливерпуля въ Бостонъ и обратно заходить въ Галифаксъ (для поддержанія сношеній съ Канадою).

¹¹⁾ Объ этихъ подвижныхъ почтовыхъ экспедиціяхъ покойный Герстнеръ, въ своихъ донесеніяхъ, изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки, сообщаетъ слѣдующее:

«Тѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ и въ ночное время непрерыващаются, особенно по тому, что по желѣзнымъ дорогамъ отправляются и легкія (письменные) почты, для коихъ назначается особая повозка. Тутъ помѣщается почтовая экспедиція (travelling Post office), состоящая въ топленой въ зимнее время комнатѣ, въ коей сидитъ почтовый служитель (сортировщикъ), разбирающій получаемыя на пути письма и разбѣгающій ихъ въ 20 и болѣе отдѣленій особаго ящика, изъ коего они, до прибытія къ мѣсту своего назначенія, кладутся въ замыкаемый чемоданъ, при сдачѣ коего получается новый чемоданъ съ письмами вновь поступающими въ разборъ. Для таковой сдачи и приема почтовыхъ чемодановъ дается сроку не болѣе двухъ минутъ.»—Подвижныя экспедиціи недавно испытаны и въ Бельгіи, гдѣ онѣ также признаны полезными, почему, сколько извѣстно, и вводятся въ употребленіе.

стоянной попечительности нашего правительства по этой части, постараемся выпнуть въ потребности современныя.

Обнародованіе извлеченій изъ отчетовъ по почтовому ведомству есть дѣло у насъ новое, и почтовое начальство въ этомъ отношеніи только послѣдовало примѣру другихъ главныхъ управленій, которыя въ министерскихъ своихъ журналахъ помѣщаютъ выписки изъ вѣсноподанныхъ годовыхъ отчетовъ, представляемыхъ Е. В. Государю Императору. Къ перво-изданнымъ свѣдѣніямъ сего рода принадлежатъ тѣ, которыя напечатаны въ «Обозрѣніи Государственнаго управления по части благоустройства въ 1831 году»¹²⁾. Потомъ были доводимы до свѣдѣнія публики извлеченія изъ почтовыхъ отчетовъ за 1838, 1839 и 1840 годы¹³⁾.

Цѣнность всего имущества въ деньгахъ и посылкахъ, отправленныхъ съ почтами въ Россію, составляла¹⁴⁾:

	Госуд. ассигн.	что составляетъ на серебро.
въ 1818 году	671.055,225 руб.	191.724,550 руб.
— 1819 —	614.291,055 —	175.511,729 $\frac{1}{2}$ —
— 1820 —	622.650,940 —	177.894,554 $\frac{1}{2}$ —
— 1821 —	610.916,999 —	174.547,714 —
— 1822 —	596.796,565 —	170.515,505 $\frac{1}{2}$ —
— 1823 —	576.844,017 —	164.812,576 $\frac{1}{2}$ —
— 1824 —	524.507,905 —	149.802,258 —
— 1825 —	547.576,181 —	156.595,194 $\frac{1}{2}$ —
— 1826 —	524.548,556 —	149.815,875 $\frac{1}{2}$ —
— 1827 —	507.919,696 —	145.119,915 $\frac{1}{2}$ —
— 1828 —	561.211,894 —	160.546,255 $\frac{1}{2}$ —
— 1829 —	579.979,070 —	165.708,505 $\frac{1}{2}$ —
— 1830 —	602.905,506 —	172.258,716 —

12) Обзорѣніе это издано по Высочайшему повелѣнію въ Спб. 1834 г. въ 8. (См. стр. 68 — 75)

13) Извлеченія эти печатались въ Журналъ Министерства внутреннихъ дѣлъ и въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ.

14) См. Таблицы слѣдующія къ Обзорѣнію государственнаго управления по части общественнаго благоустройства въ 1831 году. N. 15. — Къ сожалѣнію, тутъ казенныя отправленія не отдѣлены отъ частныхъ, а это нужно особенно потому, что только частныя пересылки могутъ служить некоторымъ мѣрникомъ при сужденіяхъ о соразмѣрности страховыхъ денегъ.

По этому внутренній почтамъ въ теченіе показанныхъ 13-ти лѣтъ капиталъ простирался до 7,540.363,603 р. асс. (2,154.446,743 р. руб. сер.), а ежегодныя отправки составляли среднимъ числомъ 580.043,554 р. асс. (163.726,672 р. руб. сер.).

Начиная съ послѣдняго тутъ показаннаго года, по 1839 включительно, капиталы въ деньгахъ и посылкахъ, отправленные съ почтами и эстафетами, составляли:

Казенныхъ отпра- влений на сумму Гос. ассигн.	частныхъ управле- ний на сумму Гос. ассигн.	В о о б щ е Государств. ассигн.	Серебромъ
-----------------------------------------------------	---------------------------------------------------	------------------------------------	-----------

	Рубли	к.	Рубли	к.	Рубли	к.	Рубли	к.
Въ 1850 году	515.595,425	—	287.510,085	—	602.905,506	—	172.258,716	—
— 1851 —	п е р а з д ѣ л ь н о							
— 1852 —	569.276,198	98½	512.954,956	22½	659.250,747	73½	188.551,642	21½
— 1853 —	574.285,995	—	505.854,812	—	682.251,155	20½	194.925,181	48½
— 1854 —	564.626,446	—	502.622,975	—	667.249,419	—	190.642,691	14½
— 1855 —	432.594,490	—	523.999,994	—	756.594,484	—	216.169,852	57½
— 1856 —	458.585,508	—	517.595,726	—	775.979,054	—	221.708,295	42½
— 1857 —	443.576,120	—	518.802,555	—	762.178,475	—	217.765,278	—
— 1858 —	468.525,557	—	548.105,752	—	816.429,289	—	255.265,511	14½
— 1859 —	488.442,758	—	545.792,552	—	854.255,090	—	258.552,882	85½
Всего въ 10 лѣтъ					7,255.155,984	94½	2,067.186,852	84½

Слпчая первая пять лѣтъ съ послѣдними пятью годами, оказывается, что въ теченіи первого пятилѣтія среднимъ числомъ отправлялось каждагодно на сумму 637.947,325 руб. асс. (187.985,006 руб. сер.), а въ продолженіе послѣднихъ пяти лѣтъ кругомъ по 789.083,274, руб. асс. (225.452,564 руб. сер.); почему пересылки съ почтами умножились въ это время въ 131 млн.руб. асс. (57½ млн. р. сер.) каждагодно.

Въ 9 лѣтъ, за кои тутъ шмѣются отдѣльныя свѣдѣнія о казенныхъ и частныхъ пересылкахъ, среднимъ числомъ въ годъ пересылалось:

Казеннаго имущества суммою на 412.767,566⅔ р. асс.
(117.933,330 р. сер.)

Частнаго же только на 317.890,771⅔ р. асс. (90.825,953 р. сер.)

Почему цѣнность частныхъ отправленій къ цѣности казенныхъ пересылокъ, въ теченіе всего вышесказаннаго періода (съ 1850 — 1860 годъ), относилось какъ 3: 4, и разность въ этомъ отношеніи не только не уменьшается, но возрастаетъ; ибо съ 1850 г. сумма казенныхъ капиталовъ, отправленныхъ съ почтами, увеличилась 173 миллионами руб. асс., между тѣмъ какъ цѣнность частныхъ отправленій умножилась только 38 млн. руб асс.

Въ отношеніи къ страховой платѣ, пересланные въ 1859 году капиталы дѣлятся слѣдующимъ образомъ ¹⁵⁾:

15) На основаніи Высочайше утвержденного 17 Апрѣля 1807 года доклада Министра внутреннихъ дѣлъ страховыя деньги взимаются по разстоянію, такъ что за капиталы, пересылаемые не далѣе 500 верстъ, взыскивается по ½ ⅞, а за тѣ, которые идутъ далѣе, по цѣлому проценту. Въ отношеніи къ частнымъ отправленіямъ это правило неизмѣнно; что же касается до казенныхъ суммъ, то допущены нѣкоторыя изыятія. Такъ напр. съ капиталовъ пересылаемыхъ учрежденіями Императрицы Маріи (Воспитательными и пр.) взимается только по ½ ⅞ страховыхъ, какъ далеко бы они не отправлялись (см. Высоч. утв. мнѣніе Госуд. Совѣта 16 Ноября 1810 года). Коммерческій банкъ и его конторы, пересылая наличныя деньги, платятъ только ¼ процента (Свода Зак. Т. XI, устава Государственныхъ кредитныхъ установленій ст. 646); съ капиталовъ Приказовъ общественнаго призрѣнія, пересылаемыхъ въ Государственныя кредитныя установленія для приращенія процентами, или возвращаемыхъ изъ оныхъ обратно въ Приказы, страховыя не взыскиваются (Свода Зак. Т. XIII, Учрежд. и уст. о обществ. призрѣніи раздѣлъ II, Гл. III, ст. 234). За капиталы пересылаемые Госуд. ассигнационнымъ банкомъ въ конторы Коммерческаго банка, причитается по цѣлому проценту, если ка-

<i>Казенные:</i>	руб. Гос. асс.	руб. серебр.
Безъ платежа страховых въ отправокъ		
состояло на	21.751,152	6.208,894 $\frac{6}{7}$
Съ платежемъ $\frac{1}{4}$ процента	45.343,980	12.955,994 $\frac{2}{3}$
— — — — — $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	200.551,664	57.257,618 $\frac{2}{3}$
— — — — — 1 $\frac{0}{0}$	221.053,982	65.152,566 $\frac{2}{3}$
<i>Частные:</i>		
Съ платежемъ $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$	158.606,046	59.601,727 $\frac{5}{7}$
— — — — — 1 $\frac{0}{0}$	207.186,286	59.196,081 $\frac{1}{4}$

Разность въ цѣнности всѣхъ частныхъ и казенныхъ пересылокъ, составлявшая въ 1830 году не болѣе 10%, съ того времени возрастала значительно, какъ видѣть можно изъ слѣдующаго сравнительнаго отношенія:

	частные капиталы		казенные капиталы
Въ 1830 году	100	:-	109,7
1831 —	100	:-	117,9
1832 —	100	:-	125,1
1833 —	100	:-	120,4
1834 —	100	:-	153,5
1835 —	100	:-	144,4
1836 —	100	:-	159,7
1837 —	100	:-	154,5
1838 —	100	:-	141,2
1839 —	100	:-	141,2

питалы сии должны быть пересланы далѣе 500 верстъ; однако же плата эта только мнимая, ибо страховые деньги, записываясь почтовымъ ведомствомъ въ приходъ, въ то же время показываются и въ расходъ на счетъ Государственнаго казначейства, въ которое сдается весь чистый доходъ по всѣмъ вообще почтовымъ операциямъ. Не вполне однако же постижимо, какую пользу можетъ въ этомъ случаѣ принести государству переписка сопряженная съ такимъ вообразительнымъ дѣйствіемъ, равно какъ и не совсѣмъ понятно, для чего вообще съ казенныхъ денегъ, при пересылкѣ ихъ, взыскивается страховая плата, между тѣмъ какъ въ отношеніи къ тяжелымъ посылкамъ это никогда не признавалось нужнымъ. Во всякомъ случаѣ теченіе дѣлъ отъ этого не облегчается.

А какъ страховыя деньги составляютъ $\frac{1}{2} \cdot \frac{0}{0}$ съ суммъ пересылаемыхъ въ мѣста, которыя ближе 500 верстъ, и цѣлый процентъ съ такихъ капиталовъ, которыя падутъ далѣе 500 верстъ, — большая же часть пересылаемыхъ денегъ принадлежитъ къ суммъ послѣднимъ: то несудивительно, что эти-то деньги составляютъ весьма значителную часть всего почтоваго дохода. Ихъ, какъ видно, въ одномъ 1859 г. поступило слишкомъ $4\frac{1}{2}$ милліона руб. асс. (1.200,000 р. сер.).

Разсматривая представленные выше ряды чиселъ нельзя не спросить:

1. Возможно ли, что всѣ эти капиталы, состоящіе большею частию въ деньгахъ, пересылаются въ натурѣ? и

2. Чему приписать то, что вся масса этихъ капиталовъ не возрастала непрерывно, но съ 1817 по 1827 годъ уменьшилась отъ 671 до 507 милліоновъ рублей?

Оба эти вопроса состоятъ между собою въ тѣсной связи. Нѣтъ сомнѣнія, что всѣ деньги пересылались въ натурѣ и что онѣ получателямъ были выдаваемы на почтѣ, а не въ какомъ-либо мѣстѣ. Справедливо, что при настоящемъ устройствѣ Банковъ и ихъ Конторъ, легче получить деньги съ почты нежели изъ кредитныхъ установленій¹⁶⁾, однако же нѣтъ сомнѣнія, что пересылки денегъ могли бы быть въ многихъ случаяхъ замѣнены переводами оныхъ посредствомъ такъ называемыхъ трансфертовъ. Въ Англіи съ начала 1840 года прекращены всѣ вообще пересылки наличныхъ денегъ чрезъ почты. Капиталы, превышающіе 5 ф. стерлинговъ (50 р. 55 к. сер.), переводятся чрезъ кредитныя заведенія, а меньшія суммы выплачиваются самими почтовыми конторами по ассигновкамъ всѣхъ и каждого изъ почтовыхъ мѣстъ Сосдиненныхъ Королевствъ (Англіи, Шотландіи и Ирландіи).

Если въ теченіе одного десятилѣтія, съ 1817 по 1827 годъ, сумма капиталовъ пересылаемыхъ чрезъ почты, уменьшилась въ 163 милліона рублѣй асс. ($46\frac{1}{2}$ милл. руб. серебромъ), то это при-

¹⁶⁾ Выдача переведенныхъ банкомъ денегъ производится спустя пять дней по предъявленіи трансфертной записки; къ тому же суммы менѣе 5000 руб. Гос. асс. Банкомъ переводимы быть не могутъ. (Уставъ Государствъ кредитныхъ установл. ст. 657 и 640).

мъчательное явленіе въ экономическомъ быту Россіи приписать должно тому, что владѣльцамъ капиталовъ открылись новые пути для перевода денегъ, слѣдующихъ въ другія мѣста Имперіи. Именно, въ 1817 году Высочайшимъ манифестомъ (Мая 7-дня) учрежденъ Государственный коммерческой банкъ, съ имѣющими состоять въ вѣдѣніи оного конторами, которыя за переводъ денегъ изъ одного города въ другой (изъ одной конторы въ другую) пользуются только $\frac{1}{4} \frac{0}{0}$ съ капиталовъ поступающихъ въ трансфертъ. Съ 1-го Января 1818 года Коммерческой банкъ открылъ свои дѣйствія; объ учрежденіи же конторъ, — какъ видно изъ отчета Г-на Министра Финансовъ, — вскорѣ по изданіи манифеста просили формально главные города Россіи, признавая пользу и необходимость благотворныхъ заведеній сего рода. Необходимость эта со дня на день возрастаетъ и нельзя не благодарить Министерство Финансовъ, что оно не престаётъ увеличивать число существующихъ конторъ коммерческаго банка. Таковыя конторы нынѣ находятся въ Москвѣ, Архангельскѣ, Одессѣ, Ригѣ и Кіевѣ. Можно надѣяться, что въ непродолжительномъ времени мы къ именямъ еимъ присовокупимъ и Харьковъ и Рыбинскъ ¹⁷⁾. Въ Нижнемъ-Новгородѣ контора Коммерческаго банка существуетъ на время ярмарки, для чего туда ежегодно командированы чиновники изъ С. Петербурга и Москвы.

Въ рѣчь, произнесенной Г-мъ Министромъ Финансовъ, 27 Марта 1819 года, въ собраніи Совѣта Государственныхъ кредитныхъ установленій для разсмотрѣнія отчетовъ за 1818 годъ, трансфертъ признается операціею совершенно новою ¹⁸⁾. Въ 1818 году всѣ обороты Коммерческаго банка, вмѣстѣ взятые, со-

¹⁷⁾ Слова эти, бывшія простою догадкою при чтеніи этой статьи (31 Мая с г.), теперь, при напечатаніи ихъ, уже приходятъ въ исполненіе. Высочайше утвержденнымъ докладомъ Г. Управляющаго министерствомъ финансовъ положено, чтобъ чиновники, назначенные въ составъ Нижегородской временной конторы, по окончаніи тамъ ея занятій, т. е., въ исходѣ Августа сего года, отправились въ Рыбинскъ для производства, втеченіе Сентября, операций по трансферту и по учету векселей (Сенатск. Вѣд. 22 Іюля 1841 г. N 58).

¹⁸⁾ См. прибавленіе къ «Сѣверной почтѣ» 1819 г. N 28. Нельзя однако же оставить здѣсь безъ вниманія, что уже за 60 лѣтъ предъ тѣмъ, въ слѣдствіе предположенія, представленнаго Генералъ Фельд-

ставляли не болѣе 557 миллионѣвъ руб. асс. (402 милл. руб. сер.), между тѣмъ какъ чрезъ 20 лѣтъ (въ 1859 г.) тѣ же обороты Коммерческаго банка и его конторъ простирались уже до 1,185,092,657 р. ассигнаціями (558,597,896 р. сер.) и 22,847,610 р. 65 к. звонкою монетою. Въ 1840 же году обороты сіи возрасли до 1,269,880,568 руб. асс., 205,591,491 р. 54 к. монетою (всего до 566 милл. рублей серебромъ). Невзирая на такое умноженіе оборотовъ, чистый доходъ банка въ 1840 году составлялъ только 665,500 р. 90 к. сер., между тѣмъ какъ въ 1859 г. онъ простирался до 5,055,169 р. асс., т. е., до 866,620 р. сер.

Чтобы знать какое вліяніе трансферты могли имѣть на уменьшеніе денежныхъ пересылокъ съ почтою, слѣдуетъ принять во вниманіе самыя эти банковыя переводы ¹⁹⁾, производимыя между семью городами Имперіи. Трансферты эти составляли, какъ видно изъ отчетовъ Государственныхъ кредитныхъ установленій ²⁰⁾.

цейхмейстеромъ Шуваловымъ 11 Сентября 1757 года, относительно обращенія въ Россіи мѣдной монеты, была учреждена, 6 Ноября того же года, вексельная система, на основаніи которой, посредствомъ переводныхъ векселей (трансфертовъ) переводились мѣдныя деньги изъ С. Петербурга въ 49 другихъ городовъ Россіи и обратно, а 21 Июля 1758 г. учреждены были въ С. Петербургѣ и Москвѣ Банковыя конторы вексельнаго производства для обращенія внутри государства мѣдныхъ денегъ.

¹⁹⁾ Трансферты изъ города въ городъ могли начаться токмо съ учрежденіемъ въ разныхъ городахъ конторъ коммерческаго банка. Первая таковая контора (именно Московская) Высочайше утверждена 5 Августа 1818 года и открыта въ 1819 году. Въ томъ же 1819 году утверждены конторы въ Архангельскѣ (20 Октября) и Одессѣ (24 Октября), а въ 1820 году временная контора въ Нижнемъ-Новгородѣ (27 Мая) и постоянная въ Ригѣ (7 Ноября). Учрежденная за симъ 11 Июля 1821 г. Астраханская контора коммерческаго банка была упразднена 5 Ноября 1831 года, послѣ чего не ранѣе 1839 года (24 Мая) послѣдовало утвержденіе конторы въ Кіевѣ, такъ что нынѣ дѣйствія Коммерческаго банка простираются только на 7 городовъ Россіи.

²⁰⁾ Отчеты эти печатаются ежегодно съ 1817 года, особыми книжками въ 4-ю, д. л., а извлеченія изъ нихъ помѣщаются въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ или присовокупляются къ нимъ въ видѣ особыхъ прибавленій.

Въ 1819 году	на ассигнаціи		на серебро	
	р.	к.	р.	к.
— 1820 —	7.083,576	52	2.023,821	80 $\frac{4}{7}$
— 1821 —	50.192,219	19	8.626,348	54
— 1822 —	50.665,000	—	8.760,837	14 $\frac{2}{7}$
— 1823 —	55.064,453	14	10.018,415	18 $\frac{2}{7}$
— 1824 —	67.400,277	56	19.237,222	10 $\frac{2}{7}$
— 1825 —	78.084,221	62	22.309,777	60 $\frac{4}{7}$
— 1826 —	92.012,771	93	26.289,565	40 $\frac{6}{7}$
— 1827 —	105.557,804	74	29.587,944	21 $\frac{1}{7}$
— 1828 —	56.578,169	48	16.165,191	28
— 1829 —	48.088,963	99	15.739,703	99 $\frac{5}{7}$
— 1830 —	5.858,959	19	1.096,845	48 $\frac{2}{7}$
— 1831 —	56.154,908	20	16.038,545	20
— 1832 —	45.902,184	14	15.114,909	75 $\frac{3}{7}$
— 1833 —	42.782,295	6	12.223,512	87 $\frac{5}{7}$
— 1834 —	55.935,915	50	10.267,404	37 $\frac{1}{7}$
— 1835 —	57.900,591	25	10.828,740	35 $\frac{5}{7}$
— 1836 —	47.444,029	91	15.555,437	11 $\frac{5}{7}$
— 1837 —	56.455,815	8	16.123,947	16 $\frac{4}{7}$
— 1838 —	45.988,160	14	12.568,045	75 $\frac{3}{7}$
— 1839 —	55.327,450	24	15.807,842	92 $\frac{4}{7}$
— 1840 —	70.991,671	18 $\frac{1}{2}$	20.283,554	62 $\frac{2}{7}$
— 1841 —	69.952,098	86	19.986,515	96

Если соединить въ одно цѣнность почтовыхъ пересылокъ съ суммами, переведенными конторами коммерческаго банка изъ одного города въ другой, то оказываются меньшія колебанія, меньшія разности въ суммахъ каждагодно пересылаемыхъ, какъ видно изъ слѣдующихъ чиселъ:

Въ 1819 году	621.574,429	р. 50	к.	177.555,551	р. 22 $\frac{6}{7}$	к.
— 1820 —	632.825,159	— 19	—	186.520,902	— 62 $\frac{4}{7}$	—
— 1821 —	641.579,999	— —	—	183.508,571	— 14 $\frac{2}{7}$	—
— 1822 —	651.861,016	— 14	—	180.551,718	— 89 $\frac{3}{7}$	—
— 1823 —	644.244,294	— 56	—	184.069,798	— 38 $\frac{6}{7}$	—
— 1824 —	602.592,124	— 62	—	172.112,033	— 61 $\frac{4}{7}$	—
— 1825 —	639.388,952	— 93	—	182.682,557	— 98	—
— 1826 —	627.906,560	— 74	—	179.401,817	— 35 $\frac{3}{7}$	—
— 1827 —	564.497,865	— 48	—	161.285,104	— 42 $\frac{2}{7}$	—

— 1828 —	609.500,857	— 99 —	174.035,959	— 42 $\frac{1}{7}$ —
— 1829 —	585.818,029	— 19 —	166.805,151	— 19 $\frac{5}{8}$ —
— 1850 —	659.040,415	— 20 —	188.297,260	— 91 $\frac{5}{7}$ —

Какъ однако же и въ этомъ случаѣ разность между 1827 и 1850 годомъ простирается до 95 милліоновъ рублей асс., то нѣтъ сомнѣнія, что кромѣ почти и коммерческихъ банковъ существовали и другія еще удобнѣйшія средства къ переводамъ капиталовъ изъ одного города въ другой. Къ таковымъ принадлежатъ ассигновки, производимыя чрезъ торговые дома, и пересылка суммъ посредствомъ билетовъ разныхъ кредитныхъ установленій. Ассигновки, нерѣдко производящіяся безъ всякой платы ²¹⁾; представляютъ столько удобствъ, что одна только боязнь банкротствъ, кажется, можетъ помудить дѣловыхъ людей производить платежи инымъ образомъ. Быть можетъ, что именно и этого рода осторожность, вмѣстѣ съ развивающеюся народною дѣятельностію, была причиною, что въ послѣднее десятилѣтіе пересылка съ почтою частныхъ капиталовъ опять стала возрастать и въ 1839 г. составляла 58 милл. руб. асс. болѣе нежели въ 1850 году (см. выше). Что же касается до билетовъ разныхъ кредитныхъ установленій; то при пересылкѣ ихъ съ почтою не взимаются страховыя, а платятся одни только двойныя вѣсовыя деньги, какъ за векселя, за трансфертыя записки Коммерческаго банка и за всякіе другіе документы ²²⁾.

²¹⁾ Принимающіе на себя переводъ денегъ выигрываютъ тѣмъ, что въ промежуткѣ времени, со дня полученія до дня уплаты ввѣренной имъ суммы, они пользуются капиталомъ безъ платежа процентовъ. Такъ напр., принимающій въ С. Петербургѣ 100,000 рублей, съ тѣмъ чтобы чрезъ 10 дней уплатить оныя въ Москвѣ, выигрываетъ въ это время (считая въ годъ по 5 на сто) 13 р. 70 к. (или вдвое, если вмѣсто 5 процентовъ считать таковыхъ 10).

²²⁾ Статья эта уже была написана, когда обнародованъ Высочайшій Манифестъ 1-го Іюля 1841 года, которымъ разрѣшено Сохраннымъ казнамъ воспитательныхъ домовъ и Государственному коммерческому банку выдавать впрѣдъ подъ залогъ недвижимыхъ имѣній въ ссуду кредитные билеты, всего на 30 милліоновъ руб. серебромъ. Пересылка этихъ кредитныхъ билетовъ чрезъ почту имѣетъ производиться на одинаковомъ основаніи съ ассигнаціями и билетами депозитной кассы, т. е., съ платежемъ страховыхъ съ суммы и вѣсовыхъ съ пакетовъ (Сенатск. Вѣд. 1841, N 54).

Соперничествовать съ Коммерческимъ банкомъ почта могла бы въ томъ только случаѣ, когда бы она рѣшилась повысить страховую плату, — мѣра въ наши дни общеплезная и едва ли не необходимая. Теперь, когда при большемъ объемѣ капиталовъ въ Россіи, проценты уменьшены $\frac{1}{2}$ -ою противъ прежняго, — что имѣло самыя благодѣтельныя для Государства послѣдствія, — теперь страховыя деньги, составляющія цѣлый процентъ, конечно, болѣе значатъ нежели прежде ²³⁾. Справедливо, что при отправкѣ денегъ на разстояніе менѣе 500 верстъ взыскивается только $\frac{1}{2}$ $\frac{0}{0}$, однако же ея послѣднія отправленія, какъ видно изъ отчетовъ, въ сравненіи съ первыми, менѣе значительны. Не подлежитъ никакому сомнѣнію, что люди торговые значительно стѣно страховой платы удерживаются отъ пересылки денегъ съ почтами, и я самъ знаю такихъ, которые возили съ собою своихъ и чужихъ денегъ по 5 и по 600 тысячъ рублей гол. асс., между тѣмъ какъ (по словамъ ихъ) при страховой платѣ въ $\frac{1}{4}$ $\frac{0}{0}$ они пересылали бы свои капиталы по почтѣ. Та же самая причина побуждаетъ иногда помещиковъ посылать на большія разстоянія людей своихъ въ столицу и другіе города для приѣма денегъ, которые могли бы быть къ нимъ доставлены по почтѣ. Даже казенныя мѣста иногда, въ видахъ береженія, рассылаютъ

²³⁾ Нынѣ таковая плата соответствуетъ праву пользоваться всѣмъ застраховываемымъ капиталомъ въ продолженіе цѣлой четверти года (91 дня), между тѣмъ какъ прежде, когда 5⁰/₀ были законнымъ ростомъ, та же самая страховая плата соответствовала только 73 дневному употребленію капитала, или, говоря другими словами: страховая плата теперь въ 25⁰/₀ обременительнѣе противъ прежняго. Если принять во вниманіе, что основаніемъ всякой страховой платы, какъ показываетъ уже самое названіе, служитъ какая-либо опасность, и если допустить, что степень этой опасности должна служить мѣрикомъ самой платы; то и это уже ведетъ къ пониженію взимаемыхъ на почтѣ страховыхъ денегъ. Еще въ половинѣ минувшаго вѣка (какъ видно изъ предположенія Генераль-Фельдцейхмейстера Шувалова, приложеннаго къ указу 6 Ноября 1757 года) провозъ во внутреннія губерніи денегъ былъ подверженъ опасностямъ; нынѣ же, при лучшемъ образованіи въ Государствѣ полиціи, тѣ опасности миновались, и мы смѣло можемъ посылать капиталы въ самыя отдаленныя мѣста Россіи, съ полною увѣренностію въ томъ, что они благополучно достигнутъ мѣстъ своего назначенія.

съ парочными большіе капиталы, копѣхъ отправленіе съ почтою стоило бы дороже того, во что обходится командировка особыхъ чиновниковъ. Но развѣ страховыя деньги, входя въ составъ почтовыхъ доходовъ, не сдаются въ Государственное Казначейство, между тѣмъ какъ суммы, поступающія въ расходъ по случаю командировокъ, составляютъ издержку безвозвратно падающую на гражданское общество. — Нееообразности сего рода устраняется тогда только, когда всѣми отдѣльными управленіями овладѣетъ убѣжденіе, что они, въ общемъ Государственномъ составѣ, суть только часть цѣлаго.

Въ отношеніи къ страховой платѣ достойно замѣчанія, что Контора транспортовъ первоначальнаго заведенія дилижансовъ, при отправкѣ клади въ Москву и Ригу и обратно, взимаетъ лишь $\frac{1}{4} \frac{0}{0}$ страховыхъ денегъ; но другимъ же трактамъ взыскивается, при разстояніяхъ менѣе 1000 верстъ, $\frac{1}{3} \frac{0}{0}$, а болѣе 1000 верстъ $\frac{1}{2} \frac{0}{0}$ противъ цѣны пересылаемыхъ предметовъ ²⁴⁾. Доказательствомъ вѣрной доставки служитъ то, что Почтовое вѣдомство, принятыя имъ казенныя посылки, не требующія скорой доставки, само отправляетъ чрезъ эту контору транспортовъ, отчего сберегается значительная часть платы за возку тяжелыхъ почтъ ²⁵⁾.

Но обратимся къ тому, что служитъ ручательствомъ въ постепенномъ облегченіи сношеній въ нашемъ отечествѣ. Ручательства эти представляются намъ повѣйшими усовершенствованіями по почтовой части. Говоря объ этихъ улучшеніяхъ, да позволено будетъ выказать и современныя, болѣе или менѣе, важныя, потребности и надежды на дальнѣйшія распоряженія къ оживленію народнои дѣятельности.

Кромѣ неприкосновенности печати посылаемыхъ съ почтами

²⁴⁾ Дилижансы 8-го заведенія, при отправкѣ клади изъ С. Петербурга въ Москву и обратно, взимаетъ страховыхъ $\frac{1}{4} \frac{0}{0}$; при отправленіи же въ дальнѣйшіе мѣста страховая плата составляетъ цѣлый процентъ противъ цѣны клади.

²⁵⁾ Въ 1839 году, когда еще повсемѣстно почтовое вѣдомство производило содержателямъ станцій плату за возку почтъ и эстафетъ, вся сумма этой платы составляла съ небольшимъ $2\frac{1}{2}$ милліона руб. ассигн. (714,600 руб. сер.). — Мнѣніе Государственнаго Совѣта о прекращеніи платы за возку почтъ и эстафетъ Высочайше утверждено 28 Іюня 1839 года.

писемъ и возможнаго пониженія и уравниенія почтовой платы, дѣйствія и наблюденія Почтоваго начальства касательно корреспонденціи (простой и денежной, легкой и тяжелой) относятся до приѣма оной, *отправленія и отдачи.*

Приѣмъ корреспонденціи облегчается:

1. Возможнымъ распространеніемъ времени, въ которое письма и посылки могутъ быть отдаваемы на почту.

2. Умноженіемъ мѣстъ приѣма.

3. Услужливостію почтовыхъ чиновниковъ и подчиненныхъ имъ лицъ.

По предписанію Г-на Главноначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ уже съ 1-го Января 1821 года въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ стали приниматься ежедневно (кромя Воскресныхъ дней) отъ 8 до 2-хъ часовъ утра, письма, деньги и посылки во все Россійскіе города; въ иностранныя же государства и въ Кронштадтъ, (въ уваженіе того, что купечество обыкновенно пишетъ послѣ бржеваго собранія), сверхъ ежедневнаго приѣма утромъ, письма, по прежнему, принимаются по вторникамъ и пятницамъ и послѣ полудня отъ 6 до 8 часовъ ²⁶⁾. Съ 1840 г. въ С. Петербургѣ и Москвѣ допущенъ еще ежедневный приѣмъ на почту простыхъ писемъ до 5 часовъ по полудни, со взиманіемъ добавочной платы ²⁷⁾. Справедливо было бы распространить благотѣльную мѣру, касательно *ежедневнаго* приѣма писемъ, на всю вообще Россію; ибо если и горожанину уже не всегда возможно явиться на почту въ опредѣленный кратковременный срокъ, то каково же это для селянина, живущаго иногда за цѣлыя десятки верстъ отъ ближайшей почтовой конторы. Правда, что этому пособить можно приобрѣтеніемъ протекціи какого либо почтоваго чиновника; но гдѣ дается просторъ покровительству, тамъ отверзаются врата и притѣсеніямъ. — Въ

²⁶⁾ См. Русскій Инвалидъ или Военныя Вѣдомости 1820 г. N. 291 гдѣ напечатано о семъ объявленіе.

²⁷⁾ Въ извлеченіи изъ отчета представленнаго Государю Императору Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ департаментомъ за 1840 годъ, напечатанномъ въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ 1841 г. N. 49, на стр. 218 сказано, что таковой приѣмъ бываетъ до 6 часовъ по полудни Сенатскимъ же указомъ 7 Іюля 1841 г., послѣдовавшимъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 17 Іюня с. г. мнѣніи Комитета Гг. Министровъ, срокъ этотъ сокращенъ однимъ часомъ и добавочная плата за письма во все города Россіи, опредѣлена въ 10 коп. сер.

С. Петербургъ въ этомъ отношеніи уже приняты все нужныя мѣры въ пользу корреспондентовъ. Самая тѣснота приемныхъ комнатъ, иногда неизбежная, дѣлается менѣе тягостною при ежедневныхъ приемахъ на почту.

Въ какой мѣрѣ было для С. Петербурга необходимо учрежденіе особыхъ почтовыхъ отдѣленій въ разныхъ частяхъ города, это доказываетъ годъ-отъ-году умножающееся число писемъ, которыя въ нихъ принимаются ²⁸⁾.

Въ 1855 г. подано на почту въ отдѣленіяхъ	287,685	писемъ.
— 1856 — — —	289,544	—
— 1857 — — —	299,055	—
— 1858 — — —	514,857	—
— 1859 — — —	552,694	—
— 1840 — — —	555,569	—

Поэтому въ первые показанные здѣсь три года умноженіе корреспонденціи, поданной на почту въ отдѣленіяхъ, составляло только 4 $\frac{0}{8}$; послѣ 1857 года однако же приращеніе было значительнѣе: въ одномъ 1858 году оно составляло 5 $\frac{8}{8}$, въ 1859 еще 5 $\frac{3}{8}$, а въ 1840 вновь почти 7 (именно 6 $\frac{9}{8}$) процентовъ.

При всемъ томъ почтовые отдѣленія (кроме Павловскаго) учреждены только для приема внутренней простой корреспонденціи, и только съ 1 Мая сего (1841) года въ одномъ изъ нихъ, близъ Мало-Охтенскаго перевоза, дозволено принимать для отправки документы и деньги (до 5000 рублей асс. въ одномъ курьерѣ).

Въ Москвѣ открыто не болѣе пяти почтовыхъ отдѣленій ²⁹⁾ что, по обширности города, едва ли достаточно, и вотъ что пи-

²⁸⁾ Къ первымъ тремъ почтовымъ отдѣленіямъ, открытымъ въ С. Петербургѣ 1 Марта 1821 года, прибавлено, 1 Апрѣля 1831 года, четвертое (на Васильевскомъ Острову), а въ слѣдъ за тѣмъ пятое (1 Ноября 1833 г.) и шестое (1 Мая 1841 г.). Къ этимъ постояннымъ отдѣленіямъ прибавляется еще въ дѣтнее время, — когда большая часть жителей столицы переселяется на дачи, — нѣсколько временныхъ. Такъ напр. въ нынѣшнемъ (1841) году открыто было четыре временныхъ отдѣленія, въ числѣ коихъ и Павловское (съ 1838 года ежегодно открываемое), гдѣ принимаются и письма съ денежнымъ вложеніемъ не превышающимъ 500 руб. Гос. асс.

²⁹⁾ Изъ нихъ первые четыре открыты 18 Апрѣля 1821 года, а пятое 1 Ноября того же 1821 года.

шесть ко мнѣ въ этомъ отношеніи одинъ изъ моихъ законцевъ: «живя вблизи Бутырекой заставы, я нахожусь отъ Почтамта «на разстояніи одного часа ходьбы, отъ почтового отдѣленія на $\frac{3}{4}$ «часа; есть другія мѣста, отъ которыхъ до Почтамта не менѣе «двухъ часовъ ходьбы, а отъ отдѣленій не менѣе часу. Согласен- «теся, что это представляетъ большія неудобства. Но къ нимъ «прибавляется еще одно, весьма важное: Почтамтъ закрывается «въ 12 часовъ, отдѣленія еще раньше; кто хочетъ отправить «письмо позже 12 часовъ, тотъ долженъ вносить надбавочныя «деньги; но это можно сдѣлать только въ Почтамтѣ, а въ отдѣ- «леніи совѣтъ не принимаются письма послѣ срока ³⁰⁾».

Изъ полученныхъ мною, по благосклонному распоряженію Г-на С. Петербургскаго Почтъ-Директора (О. И. Прянишниковъ), свѣдѣній о ежемѣсячномъ приѣмѣ корреспонденціи въ каждомъ изъ пяти почтовыхъ отдѣленій, существующихъ въ Москвѣ, видно что принято :

Во всѣхъ пяти почтовыхъ отдѣленіяхъ.	Денежныхъ конвертовъ	Страховыхъ писемъ.	Простыхъ писемъ.	Всего
Въ 1855 году ..	16,588	5,884	195,416	215,688
— 1856 — ..	16,976	6,215	198,975	222,162
— 1857 — ..	17,455	6,214	205,410	227,079
— 1858 — ..	18,160	6,424	209,655	254,259
— 1859 — ..	19,018	7,204	207,997	254,219
— 1840 — ..	21,525	8,198	216,567	246,290

Къ самымъ полезнымъ нововведеніямъ, которыми почтовая часть обязана бывшему С. Петербургскому Почтъ-Директору Конст. Як. Булгакову († 1855 г.), принадлежитъ *городская почта* ³¹⁾. Число писемъ, помощію оной разосланныхъ, составляло :

		Въ двѣдтія.
Въ 1853 году	77,027	} 181,250
— 1854 —	104,203	
— 1855 —	107,006	} 227,429
— 1856 —	120,425	

³⁰⁾ Въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ, какъ сказано выше, приѣмъ продолжается не до 12-ти, а до 2-хъ часовъ по полудни; въ отдѣленіяхъ же и тутъ письма принимаются только до полудня.

³¹⁾ Въ Парижѣ таковая существуетъ съ 1759 года, а въ большихъ городахъ Великобританіи уже съ 1683 г.

— 1837 —	.....	120,028	} 241,462
— 1838 —	.....	121,434	
— 1839 —	.....	154,537	} 266,817
— 1840 —	.....	152 280 ³²⁾	

Умноженіе городской корреспонденціи, по этому составляло отъ перваго двулѣтія ко второму 25½ $\frac{8}{8}$
отъ втораго двулѣтія къ третьему 6½ $\frac{8}{8}$
отъ третьяго двулѣтія къ четвертому 10½ $\frac{8}{8}$ ³⁵⁾

Испытанная нынѣ въ С. Петербургѣ польза городской почты, заставляетъ желать, чтобы и нѣкоторымъ другимъ городамъ Россіи были дарованы выгоды, сопряженныя съ учрежденіемъ сего рода: напр. Москвѣ ³⁴⁾, Одесѣ, Ригѣ. Это кажется нужнымъ хотя временно, особенно въ такихъ мѣстахъ, гдѣ бываютъ большія ярмарки, напр. въ Нижнемъ-Новгородѣ ³⁵⁾ и въ Харь-

³²⁾ По отчету С. Петербургскаго Оберъ-Полицейстера за 1840 годъ, въ С. Петербургѣ находилось 470,202 жителя, почему вообще причитается въ годъ по одному только письму на 3½ жителя обоаго пола.

³³⁾ Письма, поступающія на городскую почту, трижды въ день (въ 7, 11 и 4 ч.) вынимаются въ лавочкахъ изъ особо для того устроенныхъ ящиковъ и доставляются по надписямъ писемъ носцами (такъ для отличія отъ почталіоновъ называются вольнонаемные люди разносящіе городскія письма). Всѣхъ вообще мѣстъ, гдѣ письма въ С. Петербургѣ могутъ быть отдаваемы на городскую почту, 104 постоянныхъ и 17 временныхъ, открываемыхъ только въ лѣтнее время въ окрестностяхъ столицы. За каждое письмо, не исключая и тѣхъ, которыя назначены въ Царское-Село, и Павловскѣ, платится 5 коп. серебромъ. Лавочникъ, у коего письма сквозъ отверстіе опускаются въ ящикъ, получаетъ 10% всего прихода, а 20% назначены въ пользу лицъ служащихъ по этой части.

³⁴⁾ Скажутъ можетъ-быть, что въ Москвѣ люди грамотные большею частию имѣютъ около себя толпу служителей, почему рѣдко кто станетъ нуждаться въ городской почтѣ. Не думаю, чтобы это замѣчаніе доказывало бесполезность городской почты; оно напротивъ того доказываетъ необходимость такихъ учреждений, которыя могутъ способствовать къ устраненію безполезнаго употребленія жизни человеческой.

³⁵⁾ Въ Нижнемъ-Новгородѣ, гдѣ во время ярмарки, часто бываетъ грязь непроходимая, учрежденіе городской почты уже по этой причинѣ могло бы служить къ облегченію сообщеній. — Отдѣленіе губернской почтовой конторы тамъ уже существуетъ при самой ярмаркѣ.

ковъ, гдѣ въ самое короткое время каждый прїѣзжій старается совершить есколько можно болѣе дѣлъ.

Неудобства, съ коими иногда сопряжены бываютъ частыя сношенія между собою разныхъ мѣстъ въ одномъ уѣздѣ живущихъ, побудило уже почтовое начальство ввести для опыта въ исполненіе предположеніе (Г. Камеръ-Юнкера Н. Е. Семичева) объ учрежденіи *разсыльной почты по уѣздамъ для частной пріемной корреспонденціи* ³⁶⁾. Мѣра эта полезна, но тѣмъ дѣломъ не кончено. Неравненно выгоднѣе для земскихъ жителей было бы распоряженіе о томъ, чтобы на каждой безъ изъятія почтовой станціи существовалъ прїемъ и раздача корреспонденціи. Въ такомъ распоряженіи со дня на день возрастаетъ потребность и хвала тому, кто удовлетвореніемъ таковой общественной нужды поддержитъ и подкрѣпитъ полезное развитіе отечественной промышленности! Если мѣра эта уже вполнѣ приведена въ дѣйствіе въ одной цѣлой губерніи, въ Лифляндіи, гдѣ на каждой станціи существуетъ прїемъ и раздача писемъ, то почему же бы не даровать тѣхъ же выгодъ и всѣмъ прочимъ частямъ государства? Прїдетъ время, что въ каждомъ большомъ селеніи откроется прїемъ корреспонденціи, — нынѣ же и то было бы весьма полезно, когда бы каждая почтовая станція была обращена въ прїемное мѣсто. При настоящемъ устройствѣ почтовой части случается, что помѣщикъ, имѣя въ своей деревнѣ, даже въ дому своемъ, почтовую станцію, для отдачи и пріема писемъ, принужденъ бываетъ посылать въ городъ за полеотни верстъ и далѣе!

Изъ составленной мною вѣдомости видно, что кромѣ городовъ письма принимаются только въ 215 мѣстахъ Россіи, изъ коихъ болѣе пятой доли находится въ Балтійскихъ губерніяхъ: именно 54 въ Лифляндіи и въ Эстляндіи. Только въ 14 мѣстахъ, кромѣ городовъ, существуетъ также прїемъ на почту денегъ и посылокъ, а въ семи мѣстахъ Ратуша принимаетъ и отправляетъ корреспонденцію ³⁷⁾. Въ 12 губерніяхъ нѣтъ ни одной почто-

³⁶⁾ Первоначально это дѣлается безъ платежа; въ послѣдствіи же, когда предполагаемое учрежденіе окажется для корреспондентовъ полезнымъ, а въ видахъ казенныхъ удобнымъ, будетъ вѣдаться по 3 коп. серебромъ за каждое письмо. См. С. Петерб. Вѣд. 1841 г. № 57.

³⁷⁾ Мѣста эти суть:

Богатый,	заштатный городъ Курской	губерніи
Кадый	—	— Костромской

вой станціи, на коей бы принимались письма. Возрастающая потребность въ письменныхъ сообщенияхъ служила поводомъ къ тому, что уже постороннія въдомства приступали къ учрежденію пріемныхъ для корреспонденціи мѣстъ, такъ напр. при разныхъ горныхъ заводахъ и даже въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.

Что пріемъ писемъ на станціяхъ есть дѣло безъ дальнихъ затрудненій возможное, это доказываетъ городская почта. Справедливо, что для городской почты существуетъ единообразная плата, — да почему жъ бы не ввести таковой и для писемъ отдаваемыхъ на станціяхъ? Желательно только, чтобы цѣна эта не превышала нынѣ существующей средней платы — 15 коп. серебромъ. Почталіоны, сопровождающіе почты, могли бы на каждой станціи принимать письма и взысканныя за нихъ деньги, для доставленія ихъ, въ запечатанномъ конвертѣ, въ ближайшую по тракту почтовую контору. Пріемъ писемъ долженъ бы быть, какъ на городской почтѣ, ежедневный, съ утра до вечера, при чемъ полезно бы было и станціи снабдить ящиками подобными тѣмъ, которые устроены для городской корреспонденціи. Подробныя правила въ семъ отношеніи должны быть дѣломъ почтового начальства, которое, пріиметь все мѣры для огражденія и возможнаго распространія частныхъ выгодъ. Но положимъ, что первоначально встрѣтилось бы затрудненіе въ учрежденіи пріема корреспонденціи на такихъ станціяхъ, гдѣ не положены смотрители; въ такомъ случаѣ что мѣшаетъ ввести оный тамъ, гдѣ имѣются смотрители, и почему бы не умножить числа смотрителей, или почему не поручить пріемъ другимъ лицамъ, если это нужно для общей пользы ³⁸⁾?

По возможномъ умноженіи мѣстъ пріема и раздачи корреспонденціи оставалось бы только имѣть наблюденіе за тѣмъ, чтобы

Киржачъ	—	—	Владимірской	—
Ливенскъ	—	—	Воронежской	—
Печоры	—	—	Псковской	—
Средняя-Буда, мѣстечко			Черниговской	—
Усольскій посадъ			Костромской	—

³⁸⁾ Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, коихъ общее населеніе съ 1840 г. составляло 17 миллионъ жителей обоого пола, число почтовыхъ конторъ простирается до 12,519. См. F. A. Ritter v. Gerstner's Berichte aus den Vereinigten Staaten. Leipzig 1839. 4. Dritter B. S. 9.

почтовые служители безвозмездно были сколько можно услужливы.

За приемом писем слѣдуетъ ихъ *отправление*, коего усовершенствованіе можетъ завлечь:

Отъ учащенія отправленій,

- сокращенія и улучшенія почтовыхъ трактовъ,
- ускоренія почтовой ѣзды (скорѣйшаго хожденія почтъ),
- сокращенія остановокъ въ городахъ и станціяхъ,
- отдѣленія легкой почты отъ тяжелой,
- учрежденія новыхъ почтъ на существующихъ уже дорогахъ,
- постройки новыхъ дорогъ,
- устроенія желѣзныхъ дорогъ,
- заведенія подвижныхъ почтовыхъ экспедицій.

Почти во всѣхъ этихъ отношеніяхъ почтовое управленіе, въ новѣйшее время, уже принимало благодѣтельныя для общества мѣры, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ.

Давно уже легкая почта стала у насъ ходить изъ С. Петербурга ежедневнo въ Москву, Петергофъ, Ораніенбаумъ и Кронштадтъ. Какъ однако же недавно сдѣлано распоряженіе о каждодневномъ отиравленіи въ Москву и тяжелыхъ посылокъ, вмѣстѣ съ почтовою каретою, въ томъ случаѣ, когда для этихъ посылокъ остается мѣсто, то и тяжести всякаго рода (копѣ въ себѣ не превышаетъ пуда), могутъ изъ одной столицы въ другую приходять на третій день послѣ своего отиравленія³⁹⁾.

Между С. Петербургомъ и Варшавою съ 6 Мая 1859 года почта ходитъ дважды въ недѣлю.

Изъ С. Петербурга чрезъ Ригу и Митаву до Прусской границы (до Таурогена) почта, съ 20 Апрѣля 1859 года, вмѣсто двухъ разъ въ недѣлю стала ходить по трѣмъ разамъ.

Между С. Петербургомъ и Тифлисомъ съ 1840 г. существуетъ экстра-почта, отиравляемая дважды въ недѣлю (Указъ 11 Октября 1840 г.).

Изъ С. Петербурга въ Минскъ почта, съ 1859 года, также ходитъ въ недѣлю однимъ разомъ чаще нежели прежде, пользуется теченіемъ Одесской экстра-почты.

³⁹⁾ Обыкновенная тяжелая почта изъ С. Петербурга въ Москву отиравляется дважды въ недѣлю.

Отправленіе почтъ учащено въ наши дни и тѣмъ еще, что почтовое вѣдомство, вошедши въ сношеніе съ конторами пароходства, отправляетъ посредствомъ ихъ письма изъ С. Петербурга въ Ревель, Перновъ и Любекъ, а изъ Одессы въ Константинополь и обратно. Посредствомъ такихъ отправленій случалось уже, что въ С. Петербургъ письма изъ Парижа приходили въ 11, а изъ Лондона въ 10 дней ⁴⁰).

Особенное вниманіе почтовое начальство обращаетъ на сокращеніе путей для скорѣйшаго хода почтъ. Съ этою цѣлю, въ 1838 году составлено и приведено въ дѣйствіе 189, въ 1839 году 146, а въ 1840 году опять 68 роенпсацій. Такъ напр. путь экстраспочты между С. Петербургомъ и Одессою выпрямился 67 верстами, когда ей дано направленіе на Балту чрезъ Анапьевъ (Херсонск. губ.) по вновь устроеной дорогѣ. — Для скорѣйшаго полученія извѣстій изъ Крыма, сдѣлано распоряженіе, чтобы пакеты изъ Симферополя и всѣхъ вообще Крымскихъ городовъ на Высочайшее имя адресованные, также и пакеты къ Мишкетрапъ, присоединялись въ Бериславъ къ почтѣ Тагапрогеккой, идущей въ Одессу, а оттуда отправлялись въ С. Петербургъ, что даетъ имъ возможность приходить въ С. Петербургъ въ одиннадцатый день ⁴¹).

Въ отношеніи къ экстраспочтамъ предписано, чтобы возчики оныхъ, при хорошихъ дорогахъ, совершали непрерывно по 12 веретъ въ часъ, и чтобы для нихъ ямщики съ лошадьми всегда находились въ совершенной готовности ⁴²).

Остановки въ городахъ уменьшаются, а задержки на стан-

⁴⁰) Обзорніе Государственнаго управленія по части общественнаго благоустройства въ 1831 году, (Спб. 1834. 8), стр. 73.

⁴¹) Спб. Вѣд. 1841 г., N. 49, с. 216.

⁴²) Въ отчетѣ по Почтовому вѣдомству за 1839 г. сказано, что экстраспочты учреждаются въ видахъ торговли и въ видахъ правительственныхъ. Въ первомъ отношеніи экстраспочты учреждены между Москвою и Нижнимъ-Новгородомъ во время ярмарки; между Кіевомъ и Житомиромъ; между Одессою и Варшавою. Административные виды побудили Правительство открыть экстраспочты изъ С. Петербурга въ Тифлисъ, Оренбургъ, Варшаву и Вильну, отчего почты ускорены: Тифлисская 7-ю, Оренбургская и Варшавская 6-ю, Виленская тремя сутками. С. Петерб. Вѣдомости 1840 г., N 47, с. 209 и 210.

ціяхъ, (происходящія отъ слабости смотрителей и отъ корыстолюбивыхъ видовъ почталіоновъ), конечно, также не останутся безъ вниманія. Хорошіе оклады жалованья и строгій надзоръ въ этомъ отношеніи всего болѣе могутъ подѣйствовать.

Для облегченія почтъ и ускоренія ихъ теченія, почтовое начальство съ кноторою дилжансовъ первоначальнаго заведенія заключило (какъ сказано выше) контрактъ о перевозкѣ казенныхъ посылокъ, не требующихъ скорого доставленія. Слѣдствіемъ этой мѣры было то, что произведенная въ 4 года пересылка 21,465 пудовъ обошлась почтѣ въ 56,525 руб. асс., между тѣмъ, какъ отправленія тѣхъ же посылокъ съ почтою стоило бы 122,999 руб. ⁴³⁾. Сверхъ сего и въ 1859 году, какъ видно изъ отчетовъ почтоваго управленія, для облегченія хода почтъ, нѣкоторыя изъ нихъ были отдѣляемы отъ общей связи и учреждались особыя тяжелыя почты, которыя, забирая тюки и другія тяжести, облегчали почты обыкновенныя ⁴⁴⁾.

Новыя сообщенія открыты посредствомъ учрежденія земскихъ почтъ ⁴⁵⁾ и помощью разсылной почты по уѣздамъ, о которой говорено выше. Сюда же принадлежитъ открытіе почтовыхъ сообщений: а) въ 1858 г. между Керчью и Анапюу, гдѣ для совершенія 80 верстѣ пушко 50 часовъ ⁴⁶⁾, и въ особенности б) Абхазіи съ прочими Закавказскими владѣніями, послѣдовавшее въ Сентябрь 1859 года по Высочайшему повелѣнію. Тутъ, чрезъ учрежденную въ укрѣпленіи Бомборахъ почтовую контору, съ 1840 г. допущено отправленіе денегъ и посылокъ, которыя до Кутаиса, на разстояніи 502¼ верстѣ, сопровождаются 4 казаками и такимъ же числомъ Абхазцевъ, съ полною ответственностію мѣстныхъ жителей на случай разграбленія. Равноѣрно должно причислить сюда и устройство почтовой гоньбы отъ Екатеринограда до Владикавказа и Ларса, чрезъ Кабарду, еще не получившую надлежащаго гражданскаго устройства, —

⁴³⁾ См. С. Петерб. вѣдомости 1839 г., N. 273, стр. 1234 (въ выпискѣ изъ отчета почтоваго управленія за 1838 г.). Въ случаяхъ не терпящихъ замедленія, казенныя мѣста обязаны присовокуплять на адресахъ слова: «съ почтою».

⁴⁴⁾ См. С. Петерб. вѣдомости 1841 г. N. 49, с. 217.

⁴⁵⁾ См. Сенатскія вѣдомости.

⁴⁶⁾ См. Новороссійскій календарь на 1841 годъ (Одесса, 1840. 8) с. 324.

гдѣ на разстояніи 153 верстѣ учреждены четыре новыя станціи ⁴⁷⁾.

Коснувшись новыхъ путей, нельзя, при воззрѣніи на карту Европейской Россіи, не замѣтить, что въ самомъ пѣдрѣ нашего отечества существуетъ пространство въ 400 квадратныхъ миль, не пересѣкаемое ни какою почтовою дорогою. Это мѣста, извѣстныя у писателей подъ названіемъ Волкояскихъ лѣсовъ, откуда текутъ Волга, Западная Двина и Днѣпръ. Города Осташковъ, Ржевъ, Сычевка, Бѣлой, Торонецъ, Холмъ и Демьянскъ расположены по каймѣ сего пространства и до нихъ только пролегаютъ почтовые тракты; между собою же эти семь городовъ, не состоятъ въ прямомъ почтовомъ сношеніи. Между тѣмъ что можетъ назваться естественнѣе прямыхъ сообщеній Осташкова съ Бѣлымъ и Торонца со Ржевымъ или съ Зубцовымъ, а сего послѣдняго опять съ Волоколамскомъ и Москвою? — Европейская Россія представляетъ и другое — конечно еще пустынное — огромное пространство, по коему не пролегаетъ ни какая почтовая дорога: степь между нижнимъ Дономъ и истоками Волги. Недостатокъ путей въ тѣхъ мѣстахъ, уже за нѣсколько лѣтъ предъ симъ побудилъ одного весьма уважаемаго патріота изложить свои мысли о пользѣ желѣзной дороги отъ Азова въ Астрахань ⁴⁸⁾.

Тутъ кетати, кажется, еще упомянуть о потребности чувствующей въ одномъ изъ главныхъ мѣстъ отечественной внутренней торговли: въ Рыбнискѣ. Между этимъ городомъ и Архангельскимъ пѣтъ прямого почтоваго сообщенія. Письмо изъ Рыбника въ Вытегру или Архангельскъ, для достиженія мѣста своего назначенія, должно идти сперва за 6 градусовъ на Западъ, для того, чтобы почти на такое же пространство обратиться назадъ къ Востоку, — къ Архангельской дорогѣ: оно идетъ черезъ Ладугу, слѣдственно черезъ С. Петербургскую губернію ⁴⁹⁾. Справедливость требуетъ сказать здѣсь, что умѣстными

⁴⁷⁾ См. Журналъ Министерства внутреннихъ дѣлъ 1841 г. N. 4, с. XXXVI и д.

⁴⁸⁾ См. St.-Petersb. Zeitung 1835, N. 49 и 68. Длина этой дороги составляла бы 550 верстѣ.

⁴⁹⁾ Не задолго предъ симъ еще небыло прямого почтоваго сообщенія черезъ Керченскій проливъ. Письмо изъ Керчи и всякаго иного мѣста Таврическаго полуострова, назначенное въ Тамань, дол-

распоряжениями почтового начальства, письма изъ Рыбинска въ Вытегру нынѣ (съ 1840 г.) ходятъ только 8 дней, между тѣмъ какъ еще въ 1859 году, на совершение этого пути, имъ нужны были цѣлыя двѣ недѣли; теперь же въ 16 дней можно имѣть изъ Вытегры и отвѣтъ на письмо пущенное туда изъ Рыбинска ⁵⁰). Однако же устроить между Рыбинскомъ и Архангельскомъ прямое сообщеніе, есть дѣло тѣмъ менѣе трудное, что черезъ Пошехонье до границы Новгородской губерніи, по пути къ Череновицу, уже состоитъ большой, деревьями усаженный трактъ, которымъ пользуется купечество, отправляющееся по дѣламъ своимъ черезъ Кирпловъ въ Крохинѣ (при Бѣломъ-Озерѣ). Изъ-подъ-Крохинскаго же посада почта могла бы слѣдовать существующею уже дорогою къ Черной Слободѣ или близлежащей станиці на Архангельскомъ трактѣ ⁵¹). Почтовое сообщеніе по сему направленію было бы полезно въ особенности и для тѣхъ, которые нынѣ отправляютъ суда свои по Мариинской системѣ, ибо, въ случаѣ какого-либо съ судами ихъ приключенія, они тотчасъ могли бы получить о томъ увѣдомленія—что нынѣ возможно только при случаѣ. Между тѣмъ цѣнность товаровъ, отъ Рыбинска идущихъ вверхъ по Шекснѣ, простирается въ годъ до и за 10 милліоновъ рублей серебромъ ⁵²).

Излишне было бы говорить тутъ о пользѣ желѣзныхъ дорогъ. Кто донынѣ не успѣлъ постигнуть этой пользы, тотъ да

жно было обходить все Азовское море, слѣдуя черезъ Ростовъ и Екатеринодаръ; однако уже за нѣсколько лѣтъ предъ симъ почта стала ходить черезъ Воспоръ, прямо изъ Керчи въ Тамань.

⁵⁰) Такимъ же образомъ ускорено теченіе почтъ и между Рыбинскомъ и Моршанскомъ (въ Тамбовской губ.), потому что нынѣ письма туда доходятъ въ 6, вмѣсто 12 дней.

⁵¹) Первенствующія изъ купечества лица, бесѣдовавшія со мною о пользѣ такового новаго почтоваго сообщенія, полагали, что для сокращенія расходовъ, сопряженныхъ съ учрежденіемъ новыхъ станцій, можно бы было упразднить три станціи нынѣ существующія между Романово-Борисоглѣбскомъ и Пошехоньемъ, потому что изъ Ярославля въ Пошехонье почта могла бы ходить черезъ Рыбинскъ.

⁵²) Достойно примѣчанія, что Рыбинскъ токмо въ 1798 году, со времени посѣщенія сего города Государемъ Павломъ Петровичемъ, замѣниъ существовавшей до того пшней почты, получилъ почту конную, между тѣмъ какъ уже въ 1780 году число судовъ, отправленныхъ изъ Рыбинска вверхъ, составляло не менѣе 2189.

предоставитъ это ближайшему своему потомству! Новыя, великія открытія, перѣдко бываютъ достояніемъ лишь новыхъ поколѣній! Почти въ каждомъ номерѣ читаемыхъ нами газетъ, встрѣчаются извѣстія о построеніи новыхъ путей сего рода или предположеній по этой части. Наступаетъ и для насъ время развитія силъ народныхъ, и если мы доселѣ еще не пользуемся выгодами, даруемыми желѣзными дорогами, то съ тѣмъ большею увѣренностію въ успѣхъ нашихъ построекъ мы приступимъ къ дѣлу, имѣя предъ собою многочисленныя примѣры чужихъ производствъ.

Не говорили бы только люди умные, что въ Россіи разстоянія слишкомъ велики для построенія желѣзныхъ дорогъ. Для чего же дѣлаются эти дороги, какъ не для сокращенія разстояній? И развѣ Соединенные Штаты Сѣверной Америки не представляютъ намъ уже пути, большею частію паровознаго, который не короче разстоянія между С. Петербургомъ и Одессою? ⁵³⁾

Скорость письменныхъ сообщеній посредствомъ желѣзныхъ дорогъ еще значительно умножается учрежденіемъ на нихъ подвижныхъ почтовыхъ экспедицій, о коихъ говорено было выше, и которыя теперь испытаны уже и въ Европѣ.

Хотя мы донынѣ можемъ похвалиться только одною, небольшою желѣзною дорогою, однако же и ея почтовое начальство уже воспользовалось. До открытія этой дороги почта ходила между С. Петербургомъ, Царскимъ-Селомъ и Павловскомъ только одинъ разъ въ день, и то лишь въ лѣтнее время, съ 1 Мая по 1 Ноября; теперь же она отправляется трижды въ день, во всякое время года, и каждая отправка обходится казнѣ ровно въ 18 разъ дешевле противъ прежняго: ибо прежде за одну отправку платилось 9 р. 60 к. асс., а нынѣ, за всѣ три отправленія, дирекція желѣзной дороги взимаетъ не болѣе 1 р. 60 к. асс. ⁵⁴⁾

⁵³⁾ Отъ С. Петербурга до Одессы почтовымъ трактомъ 1734 версты. — Изъ Бостона (въ Штатѣ Массачусетъ) до Гринборо (въ Георгіи), ѣдешь 1203 англійскія мили (1815 верстъ) большею частію по желѣзной дорогѣ, лишь кое-гдѣ прерываемой пароходствомъ. Все это пространство путешественникъ совершаетъ въ 120 часовъ, т. е., въ 5 сутокъ, такъ что въ каждыя сутки приходится проѣхать 365, а въ часъ съ небольшимъ 15 верстъ. См. Gerstner's Berichte, с. 11.

⁵⁴⁾ См. С. Петерб. Вѣдомости 1839 г. N. 273. Желѣзная дорога существуетъ съ Апрѣля мѣсяца 1838 года.

Число писемъ по желѣзной дорогѣ отправленныхъ было слѣдующее:

	Въ Царское Село.	Въ Пав- ловскъ.	Вообще
въ Ноябрь и Декабрь 1838 г.	—	—	885
— 1839 году.....	6977	747	7724
— 1840 —	8675	1124	9797

Въ отношеніи къ иностранной корреспонденціи, пересылаемой посредствомъ пароходовъ, замѣтимъ, что С. Петербургскій почтамтъ въ 1839 г. съ пароходами получилъ 21,515 писемъ, а отправилъ таковыхъ 17,960. (Съ другихъ кораблей поступило на почту 2951 письмо).

Раздача писемъ у насъ, особенно въ столицахъ, производится весьма удовлетворительно. Тотчасъ по полученіи почты, на письма кладется клеймо, показывающее число и время полученія, такъ что каждый получатель можетъ знать какъ долго оно оставалось на рукахъ у почталіона ⁵⁵⁾. Въ добавокъ къ существующимъ постановленіямъ впрочемъ можно бы сдѣлать распоряженіе, чтобы почталіоны за письмо, сдаваемое по надписи послѣ опредѣленнаго срока, лишались права на полученіе причитающихся имъ за разноску 10-ти копѣекъ асс. Впрочемъ въ чужихъ краяхъ нынѣ вообще возстаютъ на плату за разноску писемъ, говоря, что плата за доставленіе уже производится при внесеніи платежа за пересылку. Въ С. Петербургѣ писемноносцы, раздающіе письма отправляемыя по городской почтѣ, не въ правѣ требовать водочныхъ за доставленіе, — и нельзя желать, чтобы за ними въ этомъ отношеніи было строго наблюдаемо, потому что 10 коп. асс. составляютъ почти $59\frac{0}{100}$ всей платы положенной за письмо поступающее на городскую почту.

Можно предвидѣть, что изъ представленныхъ тутъ свѣдѣній, нѣкоторые читатели выведутъ заключеніе, что большая часть усовершенствованій по почтовому ведомству относится до столицъ — преимущественно до С. Петербурга — и что, удовлетворяя ближайшія потребности жителей столицы, тѣ, которые

⁵⁵⁾ Въ 1831 году въ С. Петербургѣ сдѣлано росписаніе города на 20 почталіонскихъ округовъ, и въ длинные дни положено, вмѣсто одной, производить двѣ раздачи писемъ, означая на нихъ особыми штемпелями: *утро, вечерь*. См. Обзоръніе Государственнаго управления по части общественнаго благоустройства въ 1831 г. Спб. 1834. 8. с. 74.

наиболѣе могли бы дѣйствовать на улучшение почтъ внутри Россіи, нынѣ менѣе будутъ чувствовать въ томъ необходимость. Хотя мы не вполне раздѣляемъ это мнѣніе, однако же не можемъ скрыть желанія, чтобы благотворныя усовершенствованія почтовой части въ наискорѣйшемъ времени были распространены на всю вообще Россію, нынѣ еще могущую въ этомъ отношеніи завидовать С. Петербургу.

Взглянемъ теперь на полный составъ почтоваго вѣдомства въ Россіи.

Въ 1840 г. существовало въ Россіи (за исключеніемъ Царства Польскаго и Финляндіи) 644 почтовыхъ мѣстъ⁵⁶⁾, а именно:

2 Почтамта.

6 Пограничныхъ почтовыхъ конторъ; въ томъ числѣ: 1-го класса 1; 2-го — 2.

54 Губернскихъ и Областныхъ Конторъ; въ томъ числѣ: 1-го класса 3; 2-го — 42; 3-го — 4.

575 Уѣздныхъ почтовыхъ конторъ; въ томъ числѣ: 1-го класса 69; 2-го — 102; 3-го — 177; 4-го — 225.

9 Почтовыхъ отдѣленій, кромѣ существующихъ въ обѣихъ столицахъ, въ Кіевѣ и временно въ Нижнемъ-Новгородѣ.

Сверхъ того за границею находится четыре Русскихъ почтовыхъ заведеній, именно: въ Константинополѣ, Яссахъ, Букарестѣ и Журжѣ.

Почтовыхъ станцій въ 1840 году было 5087; въ томъ числѣ 7, на коихъ содержались олени, и 43 гдѣ возка почтъ и проезжающихъ производилась на собакахъ.

Служащихъ по почтовому вѣдомству вообще 6124; въ томъ числѣ:

Классныхъ чиновниковъ и канцелярскихъ служителей	2012
Станціонныхъ смотрителей.....	1299
Унтеръ-офицеровъ.....	65
Почталошловъ.....	2447
Сторожей, караульныхъ и привратниковъ.....	501

⁵⁶⁾ Городовъ въ Россіи считается 690, почему въ 35—40 городахъ еще нѣтъ почтовыхъ заведеній. См. О городахъ Россійской Имперіи въ Bulletin Scientifique T. VIII, N 10 и 11 (или въ С. Петерб. вѣдомостяхъ 1841 года N. 127).

Сверхъ того по штату положены двѣ церкви съ духовенствомъ и пѣвчими, два училища для сиротъ ипжнихъ служителейъ и двѣ больницы.

Если причислить сюда какъ станціонныхъ содержателей, такъ и всѣхъ вообще возчиковъ почты, конхъ (полагая по одному на каждую тройку лошадей), должно быть 14,166; то число всѣхъ вообще лицъ, занимающихся въ Россіи по почтовой части, простирается за 25,000, такъ что изъ всѣхъ вообще жителей мужскаго пола 1200-й можетъ считаться принадлежащимъ къ почтовому ведомству.

Почтовое управленіе во всемъ своемъ объемѣ (за исключеніемъ расходовъ на содержаніе станцій) въ 1840 году стоило 1.690,018 р. 88 к. сер. Въ предшествовавшихъ двухъ годахъ (1838 и 1839-мъ) тѣ же почтовые расходы составляли почти 51% всего почтового дохода.

Теперь только я могу обратиться къ первоначальной цѣли сего сочиненія, состоявшей въ томъ, чтобы показать, хотя приблизительно, въ какой мѣрѣ допышъ у насъ развиты письменныя (почтовые) сношенія.

Изъ дѣлъ Почтоваго Департамента, коими я пользовался съ высшаго разрѣшенія, оказывается, что число отправленныхъ въ 1839 году казенныхъ и частныхъ писемъ и посылокъ составляло :

Названія Губерній и Областей:	Казенныхъ.		Частныхъ.	
	Пакетовъ	Посылокъ	Писемъ	Посылокъ
Архангельская губ...	74,870	2855	27,571	277
Астраханская г. . . .	42,299	788	52,551	850
Бессарабская область (кроме Скулянской пограничной почто- вой конторы).	224,900	4256	73,585	617
Бѣлостокская обл. . . .	78,124	814	15,089	211
Вилнская г. (кроме Ковенской и Таурогенской погр. почт. конторы). . . .	471,565	4520	115,478	4,055
Витебская г.	255,965	5,285	92,228	1,748

Название Губерній и областей.	К а з е н н ы х ъ .		Ч а с т н ы х ъ .	
	Пакетовъ.	Посылокъ.	Шкель	Посылокъ.
Владимірская г.	146,968	1,991	88,577	1,215
Вологодская г.	82,455	5,547	51,926	1,458
Вольнская г. (кроме Радзивилов- ской погран. почт. копторы.)	587,775	5,807	92,550	1,987
Воронежская г.	125,804	5,801	57,541	2,624
Вятская г.	171,460	5,705	55,241	605
Гродненская г. (кроме Брестской погр. почт. копторы.)	151,504	5,047	44,262	461
Земля Донскаго вой- ка.	50,855	1,252	21,578	408
Екатеринославская г.	149,569	14,656	95,581	6,121
Енисейская г.	51,689	1,104	25,207	664
Закавказскій край. ..	1,119,465	55,686	59,780	6,852
Иркутская г.	75,788	4,126	45,997	5,060
Кавказская обл.	142,752	4,469	55,000	855
Казанская г.	211,751	5,877	71,578	1,774
Калужская г.	505,675	1,824	102,659	1,688
Кіевская г.	520,034	5,557	107,188	5,565
Костромская г.	116,542	1,705	64,077	1,555
Курляндская г.	104,770	981	91,727	1,656
Курская г.	951,901	6,246	110,048	5,282
Лифляндская г.	226,766	2,589	264,012	5,060
Минская г.	195,189	5,244	91,658	1,240
Могилевская г.	146,482	5,269	75,512	1,656
Московская г.	249,718	14,978	708,119	44,610
Нижегородская г.	118,841	5,250	97,705	2,019
Новгородская г.	259,574	7,282	174,875	5,072
Олонецкая г.	81,541	2,075	52,280	1,281
Оренбургская г.	202,502	4,154	58,897	1,212
Орловская г.	200,854	5,519	155,859	4,421
Пензенская г.	100,959	1,947	51,822	4,025
Пермская г.	250,587	5,992	75,214	2,591
Подольская г.	2,210,155 (?)	27,589	118,645	4,248

Название Губерній и Областей	Казенныхъ.		Частныхъ.	
	Пакетовъ.	Посыловъ.	Писемъ.	Посылокъ.
Полтавская г.....	250,508	6,120	415,067	5,491
Псковская г.....	257,068	5,518	84,861	1,954
Рязанская г.....	150,465	2,104	106,071	1,597
С. Петербургская г..	1.481,681	52,765	1.275,922	50,865
Саратовская г.....	157,149	5,179	109,565	5,504
Симбирская г.....	117,766	1,417	58,679	1,555
Смоленская г.....	125,562	1,406	80,685	1,958
Таврическая г.....	264,945	5,266	91,075	1,999
Тамбовская г.....	146,865	2,614	86,121	1,828
Тверская г.....	175,065	15,725	141,856	2,897
Тобольская г.....	171,554	5,965	50,527	1,514
Томская г.....	101,447	2,690	57,992	865
Тульская г.....	82,965	1,702	110,557	2,051
Харьковская г.....	155,415	2,855	118,006	5,974
Херсонская г. (кромѣ Одесской погр. почт. торы).....	256,989	5,518	118,604	2,827
Черниговская г.....	202,075	5,449	85,609	2,462
Ярославская г.....	196,781	2,620	156,652	2,566
Эстляндская г.....	49,165	605	65,211	1,500
Итого	14.456,245	552,015	6.297,169	217,122

**Пограничныя поч-
товые конторы:**

Брестская, Гродн. губ.	45,958	2,899	12,998	544
Ковенская, Вил. губ.	86,527	2,652	25,868	445
Радзивиловская, Во- лынской губ.....	9,552	121	48,517	219
Таурогенская, Вилен- ской губ.	5,890	141	1,669	92
Одесская, Херс. губ.	199,798	571	700,251	1,175
Скулянская, Бессар. областн.....	14,528	104	2,050	56
Итого	560,015	6,488	789,155	2,495
Всего	14.816,258	558,505	7.086,522	219,561

Заграничныя поч-
товые конторы.

Константинопольская	679	12	7,901	549
Ясская.....	1326	8	6,505	465
Бухарестская.....	1325	6	5,955	69
Журжяпское почто- вое отдѣленіе.....	91	1	114	—
Итого	5,821	27	20,451	1,085

По этому официальная корреспонденція въ Россіи слѣшкомъ вдвое больше частной переписки ⁵⁷⁾.

Изъ отчетовъ по почтовому вѣдомству видно, что средній вѣсъ посылокъ составляетъ 9 фунтовъ ⁵⁸⁾, почему вѣсъ всѣхъ вообще казенныхъ посылокъ въ 1859 г. могъ простраться до 76,169 пудовъ, а частныхъ до 49,645 пудовъ. Присовокупляя къ сему казенные пакеты, которыхъ вѣсъ, во уваженіе осумашечнаго, четверочнаго и листоваго формата, кругомъ не можетъ быть положенъ менѣе 2 лотовъ (а вообще не менѣе 25,156 пуд.), и частныя письма вѣсомъ въ одинъ лоть (всего 5,552 пуда), оказывается, что вѣсъ всѣхъ вообще предметовъ, разосланныхъ въ 1859 году съ почтами, долженъ былъ составлять по крайней мѣрѣ 155,000 пудовъ (не включая повременныхъ изданій и свободной отъ платежа корреспонденціи Гг. Почтъ-директоровъ).

Разсылка по Россіи, какъ отечественныхъ такъ и иностранныхъ газетъ и журналовъ, есть дѣло газетныхъ экспедицій, которыя пользуются платою, взыскываемою съ редакцій и надбавочною цѣною за иноземныя повременныя изданія. О значительности

⁵⁷⁾ Изъятія изъ общаго правила, что казенная переписка гораздо больше частной, бываетъ только въ такихъ городахъ, гдѣ сосредоточиваются внутреннія сообщенія; таковы Москва, Нижній-Новгородъ и Рыбинскъ. Чтобы въ цѣлыхъ губерціяхъ частная корреспонденція числомъ своимъ превосходила казенную, это мы встрѣчаемъ только въ Лифляндіи, Эстляндіи и въ Московской губерніи, изъ коихъ въ послѣдней почта отправляетъ въ $3\frac{1}{2}$ раза болѣе частныхъ писемъ нежели казенныхъ кувертовъ. — Напротивъ того въ Закавказскомъ краѣ письменныя сношенія частныхъ лицъ такъ незначительны, что онѣ не составляютъ и $\frac{1}{18}$ доли официальной корреспонденціи.

⁵⁸⁾ См. С. Петерб. Вѣдомости 1841 г. № 49.

вѣса разсылаемыхъ съ почтами изданій сего рода судить можно по тому, что въ одномъ С. Петербургѣ издаются оныхъ болѣе 50, и нѣкоторыя рассылаются въ члелъ 2000 и болѣе экземпляровъ. Если напр. Сѣверной Пчелы съ почтами отправляется до 2,500 экземпляровъ, то это одно уже составляетъ 750,000 печатныхъ листовъ въ годъ, и редакціи наибольшихъ по объѣму своему журналовъ: Библиотекъ для чтенія, Отечественныхъ записокъ и Сына отечества, одни рассылаютъ въ годъ съ почтою болѣе 1600 стоиць (отъ 600 до 800 пуд.) печатной бумаги.

Къ сожалѣнію, сообщенныя выше свѣдѣнія о члелъ разсылаемыхъ съ почтами посылокъ не могутъ быть повѣрены самими показаніями почтовыхъ конторъ, потому что, по отчетамъ, итогъ полученныхъ казенныхъ пакетовъ и частныхъ писемъ слѣшкомъ превышаетъ итогъ отправленныхъ, между тѣмъ какъ въ отношеніи къ посылкамъ замѣтно то же разнословіе въ обратномъ отношеніи. Такъ какъ показанія о члелъ отправленныхъ писемъ (особенно частныхъ) должно быть точнѣе свѣдѣній о члелъ полученныхъ, то я, для соображеній, принялъ во вниманіе одиѣ только данныя объ отправкахъ. Впрочемъ очевидно, что въ отношеніи къ иностранной корреспонденціи, гораздо болѣе писемъ у насъ получаютъ нежели отправляютъ. Такъ напр. въ 1859 году въ С. Петербургскомъ Почтамтѣ было въ полученіи 175,610 заграничныхъ писемъ, а отправлено только 65,516 писемъ.

Если бы полагать, что на каждое письмо отдѣльно былъ посланъ отвѣтъ, то надлежало бы заключить, что болѣе 100,000 писемъ отправлено за границу не съ почтою. Во всякомъ случаѣ несообразность сего рода показываетъ необходимость принять какія либо новыя (облегчительныя) мѣры въ отношеніи къ перепискѣ съ чужими краями.

Представивъ здѣсь нѣкоторыя данныя, могуція служить будущимъ Статистикамъ основаніемъ при сужденіи о сношеніяхъ въ Россіи, мы остаемся обратить вниманіе читателей еще на важность изслѣдованій сего рода.

Наблюдая постепенное развитіе общественныхъ силъ народа, весьма важно имѣть какой либо мѣришкъ для опредѣленія степени этого развитія. Часто мы слышимъ и читаемъ о младенчествѣ, юности, возмужалости и престарѣлости націй; но, сколь-

ко мыъ извѣстно, пѣтъ указаній какъ опредѣлять степень возраста гражданскихъ обществъ. Между тѣмъ это такой предметъ, который заслуживаетъ особенное вниманіе петриныхъ патріотовъ. Младенчество и юность требуютъ попечительства, не нужного уже для лѣтъ возмужалыхъ, для коихъ достаточно одного наблюденія. Опредѣлить же время возмужалости народовъ лучше всего можетъ самая жизнь ихъ или дѣятельность. Гдѣ производящія силы народа — физическія и нравственныя—еще болѣе или менѣе дремлютъ, гдѣ Правительство дѣйствуетъ болѣе нежели частные люди, тамъ попечительство есть необходимость природы; — тамъ человекъ, въ обществѣ своемъ, не достигъ еще зрѣлаго возраста. Къ сравнительному же опредѣленію степени общественной и частной дѣятельности, что могло бы служить лучше письменныхъ сношеній, — объема оффиціальной и частной корреспонденціи? Умноженіе частной переписки по этому есть предметъ, долженствующій обращать на себя вниманіе мужей государственныхъ, обязанныхъ сообразовать узаконенія съ степенью развитія національныхъ силъ. У насъ, благодаря Провидѣнію, донныя Правительство шло впередъ: оно и впредь, доколѣ звезда счастья будетъ сіять надъ Россіею, не отстанетъ отъ народа, предуготовляя и споспѣшествуя сго постепенному укрѣпленію и благоеостоянію.

Если же, изъ представленныхъ выше данныхъ, явствуетъ, что оффиціальная переписка въ Россіи вдвое больше частной, то не слѣдуетъ ли изъ этого, что Русская нація далеко еще не достигла полнаго своего развитія и что она, подобно счастливому младенцу, еще стремится къ цѣли ей свыше предназначенной. Но можетъ ли служить мѣрикомъ оффиціальная переписка въ томъ случаѣ, когда она сама чрезмѣрна? . . . Это дѣло другое; скажемъ здѣсь только, что письменныя сношенія, безъ сомнѣнія, могутъ служить мѣрикомъ національнаго развитія, и что онѣ по этому должны обращать на себя постоянное вниманіе друзей человечества.

